HLSK Seizoensopening 2021 – 2022

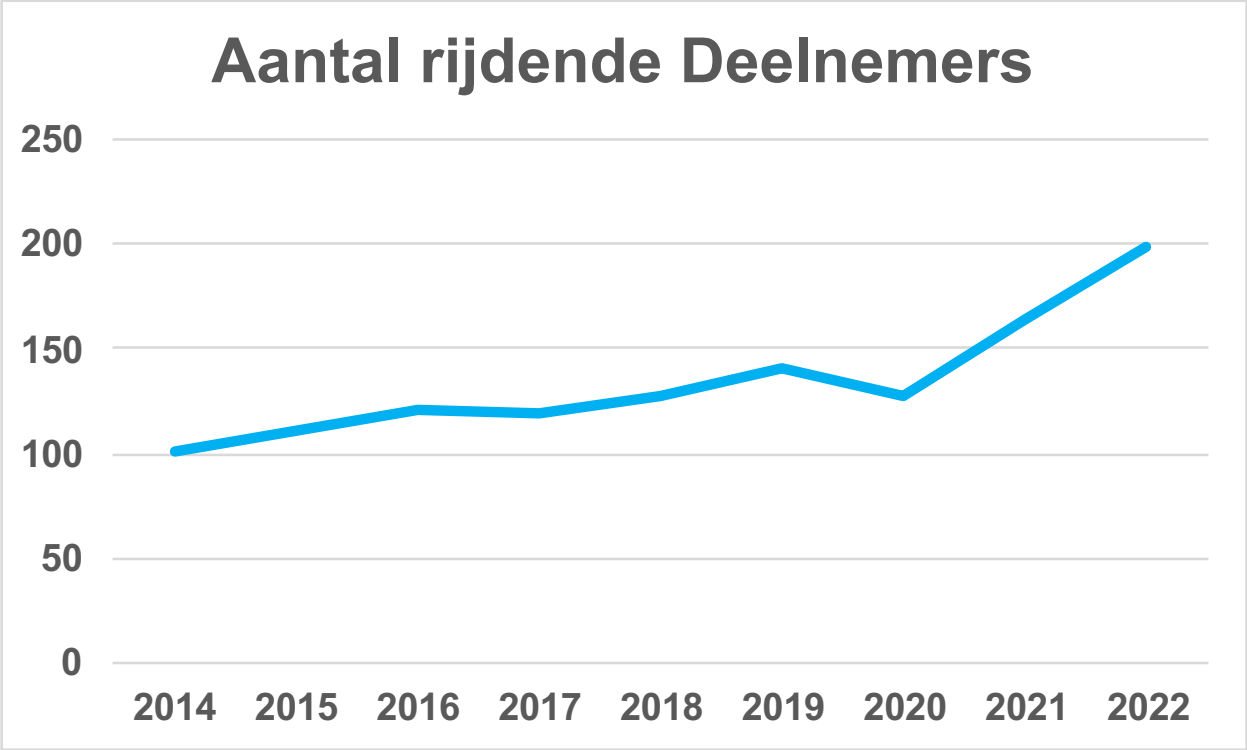
Vechtsebanen Utrecht

28 November 2021

In 2010…

2010 - 2015
Opstarten
Pionier
2015 - 2020
Uitbouwen
Twijfelaar
2020 - 2025
Aanscherpen
Volwassen

In 2021 …


Aantal rijdende Deelnemers
250
200
150
100
50
0
2014
2015
2016
2017
2018
2019
2020
2021
2022

In 2021 …

- 16 Gidsen, 20 Aspirant gidsen
- 4 actieve commissies
- Grote belangstelling evenementen
- Bron van kennis over natuurijs schaatsen
- Erkenning als “experts” media

Agenda

- 09:00 uur aanvang presentaties
- 10:00 uur koffie break, 2e hands materialen beurs
- 10:30 uur vervolg presentatie
- 11:30 lunch in het café, gelegenheid voor vragen aan de gidsen
- 12:45 uur schaatsen
- 14:15 uur Nederlandse kampioenschappen lijnwerpen op de parkeerplaats
- 15:00 uur einde

HLSK Seizoensopening 2021/2022

Nieuwe lichting aspirant-gidsen

Gidscommissie Wim –Tom – Rob – 28 nov 2021

Even voorstellen

Wim Willemse
Linköping, Zweden
657 dagtochten

Tom Nieuwenhuijsen
Zuid-Scharwoude
210 dagtochten

Rob Mulders
Ankeveen
607 dagtochten

Extra opleiders

- Carolien van Rees (Weesp)
- Marcel van Bemmel (Kamerik)
- Joris Westendorp (Arnhem)

Tijdens clubtochten:

- Anja Boer
- Marc Teutelink
- Gert-Jan Vroege
- Ewout Kramer
- Marijn Giesberts
- …….
- (alle overige huidige gidsen)

Wat doet de gidscommissie?

“Het vaststellen van de stof van de gidsopleiding, de deelnemersopleiding en de ijsvosopleiding”

“Het organiseren van de gidsopleiding en de ijsvosopleiding”

“Het vaststellen van de gidscertificatie-, deelnemercertificatie- en clubtochtcertificatie-eisen”

Zie het Veiligheidsreglement op www.hlsk.nl

Nieuwe lichting aspiranten gestart

- Van de 20 aspiranten zijn er 6 vandaag aanwezig

- Verjonging was een belangrijk doel
- Sommige aspiranten met nul ervaring gestart
- Dus: toename clubtochten zal stap voor stap op gang komen
- Gemiddeld vijfjarige opleiding, met uitloop mogelijk
- Aantal gidsen bepaalt groeitempo van de HLSK

Opleidingsmateriaal

- Deelnemersopleiding is de basis voor alle deelnemers
- IJsvosopleiding voor iedereen die wil verdiepen (en/of zelfstandig op onbekend natuurijs wil schaatsen)
- Gidsopleiding voor geselecteerden die willen meehelpen

Transitie van materiaal naar interactief → voorbeeld Skating Patterns

Een paar terugkerende punten

- Niet de HLSK organiseert een trip, het is de groep die dat gezamenlijk doet
- Niemand krijgt betaald, iedereen deelt mee in de kosten
- Naast clubtochten doen gidsen ook (privé)tochten, de GC moedigt dat aan
- Gidskoppel is bevoegd om deelnemers te weigeren
- Mond open doen en vragen stellen als deelnemer wordt gewaardeerd en aangemoedigd

Tot slot: pas goed op jezelf en groep

- Na een coronajaar zijn we allemaal gretig
- Terwijl sommige (detail)kennis is weggezakt
- Een perfecte combi voor overmoed en tunnelvisie

- Verklein het kleine gevaar, plurrning en valpartijen
- Voorkom het grote gevaar, massa-plurrning en ijsdrift
- Bij clubtochten zijn we niet in het donker op onbekend ijs

- Besef het verschil tussen privé- en clubtochten
- Tijdens clubtocht: een veilige keuze is de juiste keuze

Vragen?

Nu, straks of op

Email Rob Mulders
zie Skridskonet

De weg naar het ijs

V’tuig Auto Trein Boot

Juliëtte en Gert- Jan

De weg naar het ijs …

Dilemma's van de moderne schaatsende mens

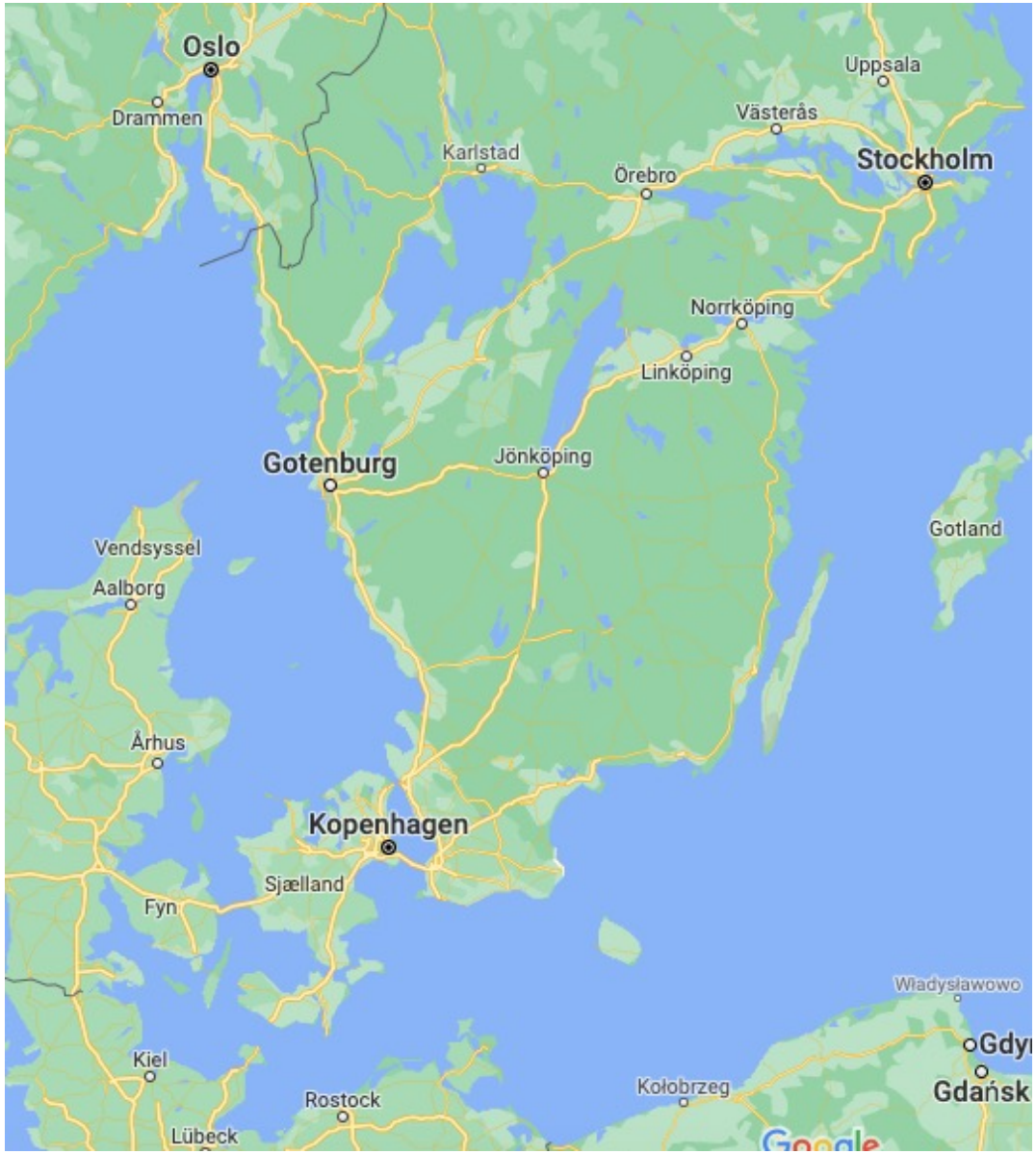
- **Flexibiliteit,** zo laat mogelijk beslissen waarheen ivm beste ijs
- **Kosten,** bv bij vliegen hoe later boeken hoe hogere de prijs
- **Duurzaamheid,** vliegen geeft steeds meer een dubbel gevoel
- **Tijd,** met moeite 4 dagen van baan, gezin, zorg ouders etc… kunnen vrij maken en maximaal willen schaatsen

Voor sommige schaatsparadijzen is het duidelijk

Voor sommige schaatsparadijzen is het duidelijk

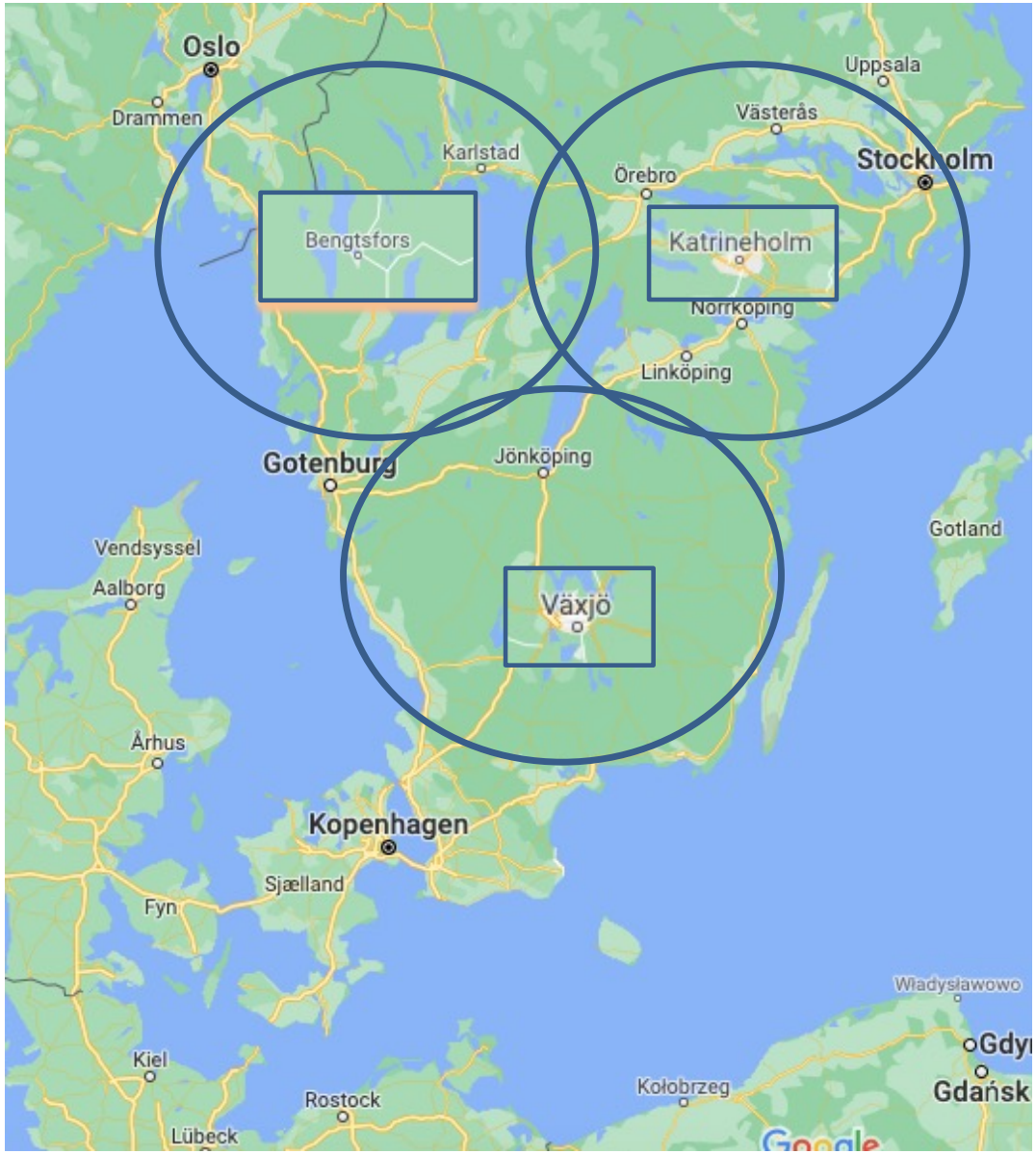
Voor sommige schaatsparadijzen is het duidelijk

Maar welke weg kies je voor Zuid Zweden?

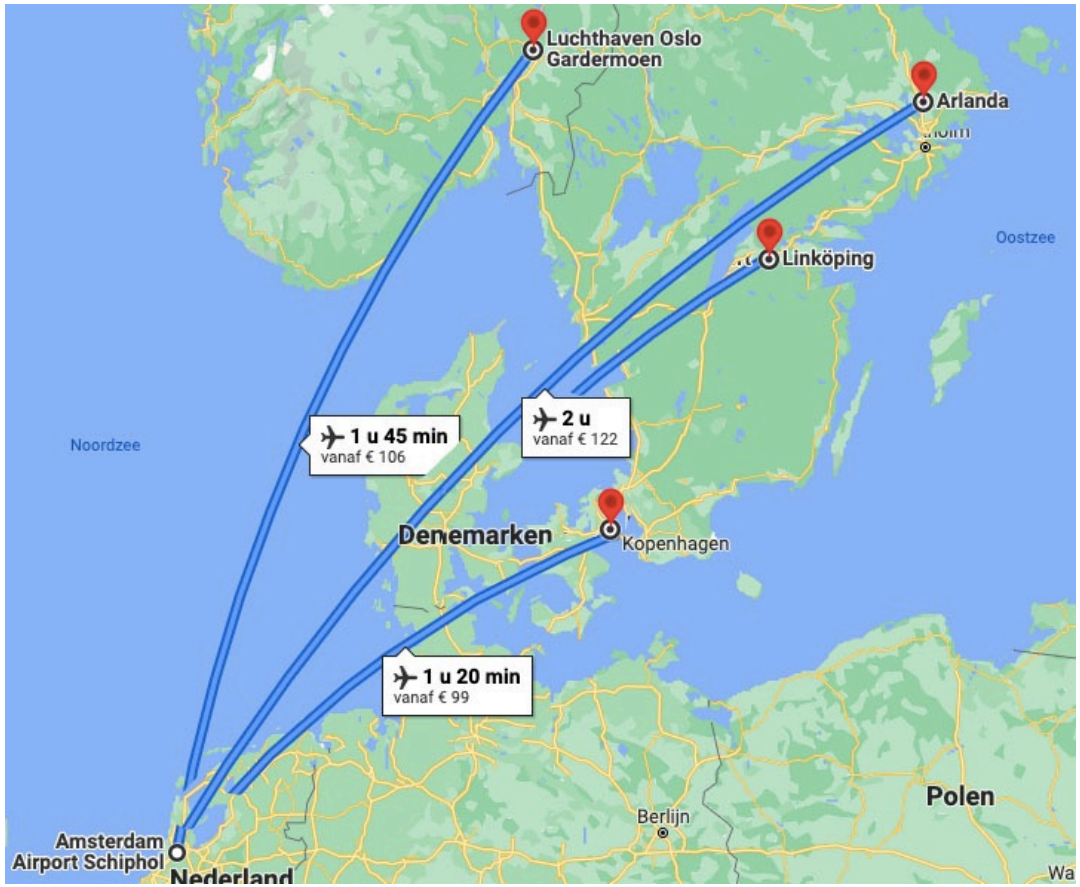


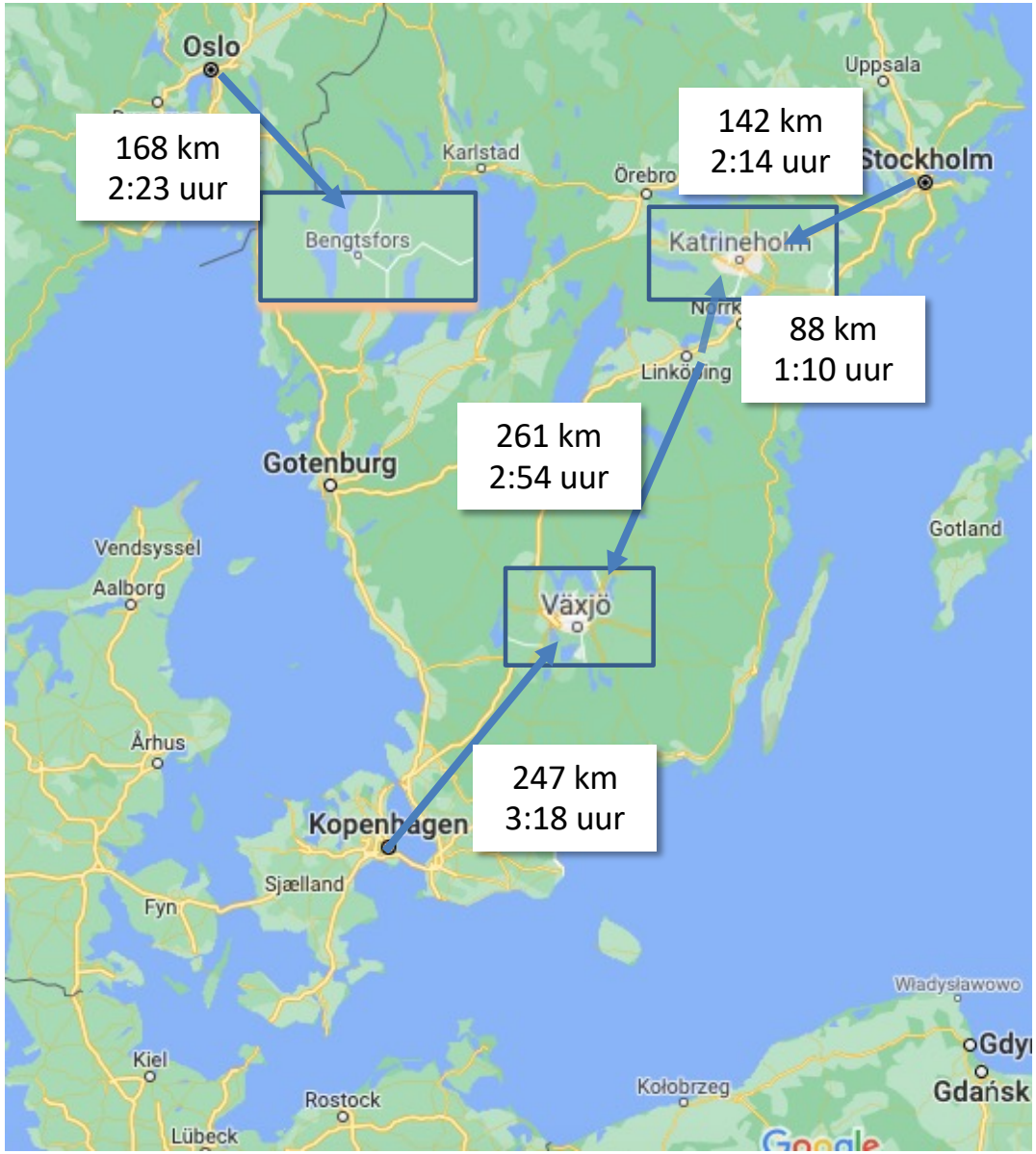
3 gebieden beschouwd

- Clubtour 8 personen
- 9 persoonsbus
  (gehele rit, na vliegen, na trein)
- Km berekend retour naar de drie plaatsen op de kaart
- Boeking ca. 1 week voor vertrek en ruim van te voren



Vliegen (+busje)

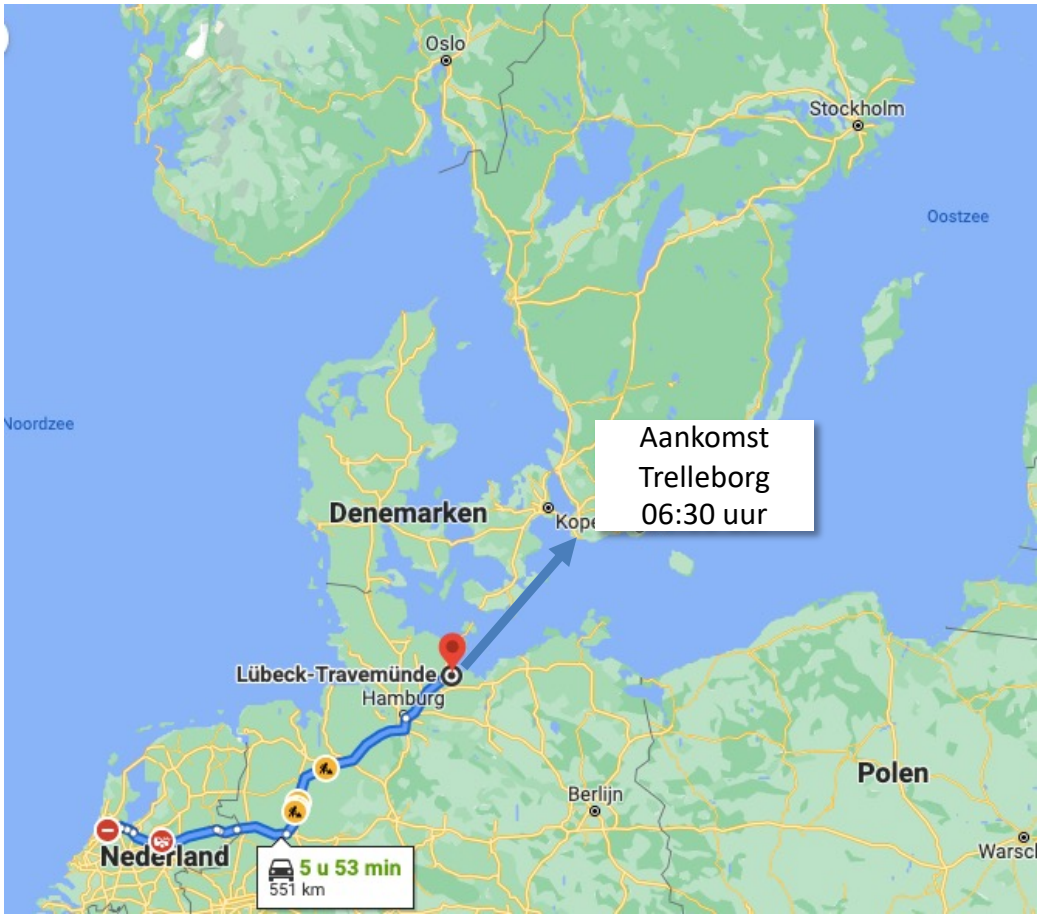


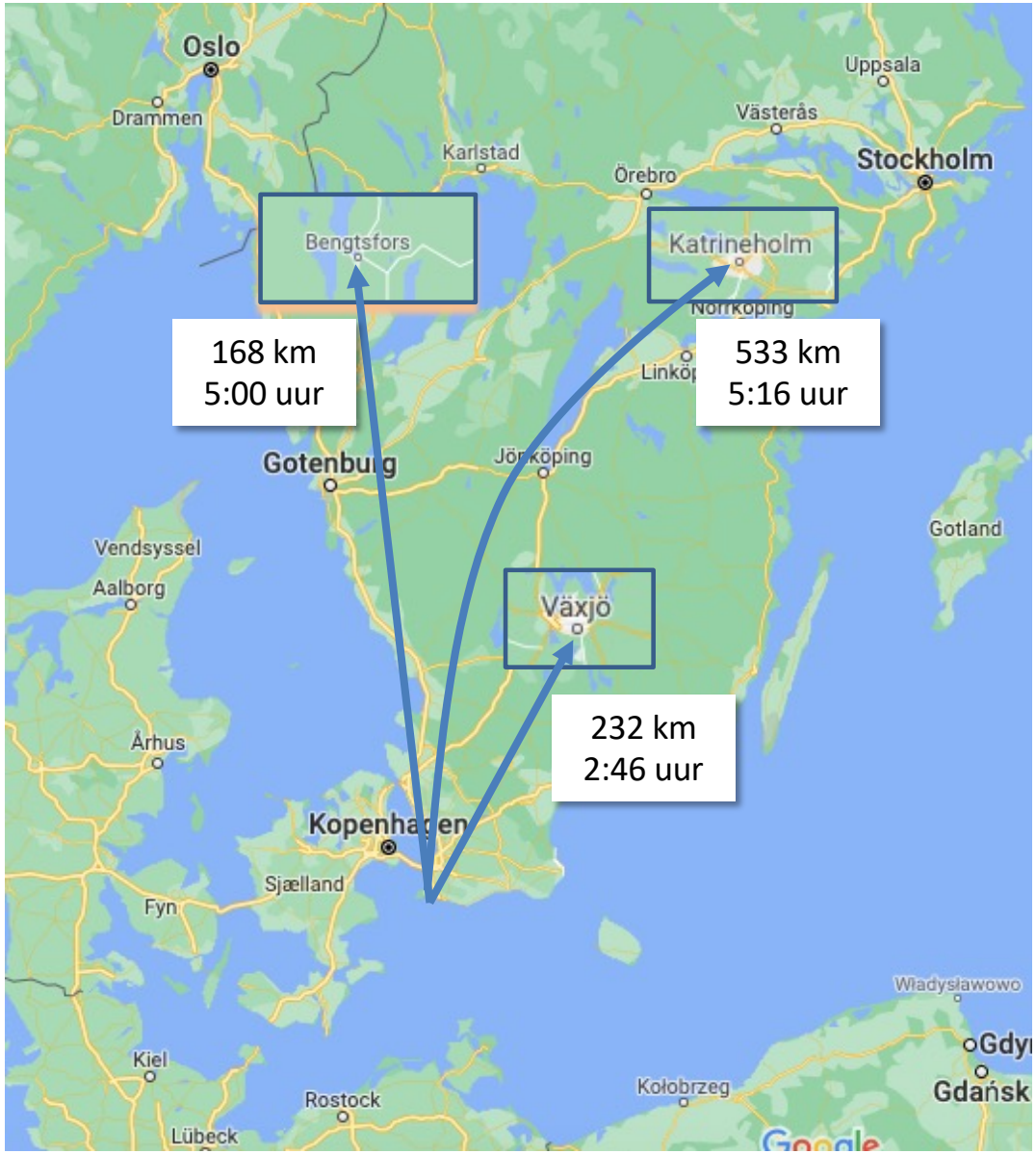


Per vliegtuig (skyscanner.nl)

	02- 06 dec.	Prijs	13 - 18 jan.	Prijs	Tijd
Stockholm, KLM					
Amsterdam - Stockholm	17:05 - 19:05	€ 270	17:05 - 19:05	€ 161	02:00
Stockholm – Amsterdam	19: 50 - 21:55		19:50 - 21:55		02:05
Linköping, KLM					
Amsterdam – Linköping	16:25 - 18:10	€ 295	20:55 - 22:50	€ 176	02:00
Linköping – Amsterdam	13:55 - 15:50		14:05 - 16:00		02:00
Oslo, KLM					
Amsterdam – Oslo	14:25 - 16:15	€ 261	16:35 - 18:20	€ 155	01:45
Oslo – Amsterdam	17:00 - 18:55		18:55 - 20:55		02:00
Kopenhagen, KLM					
Amsterdam – Kopenhagen	15:15 - 16:35	€ 230	15:15 - 16:35	€ 134	01:20
Kopenhagen - Amsterdam	18:55 - 20:20		18:55 - 20:20		01:25

Bus + nachtboot



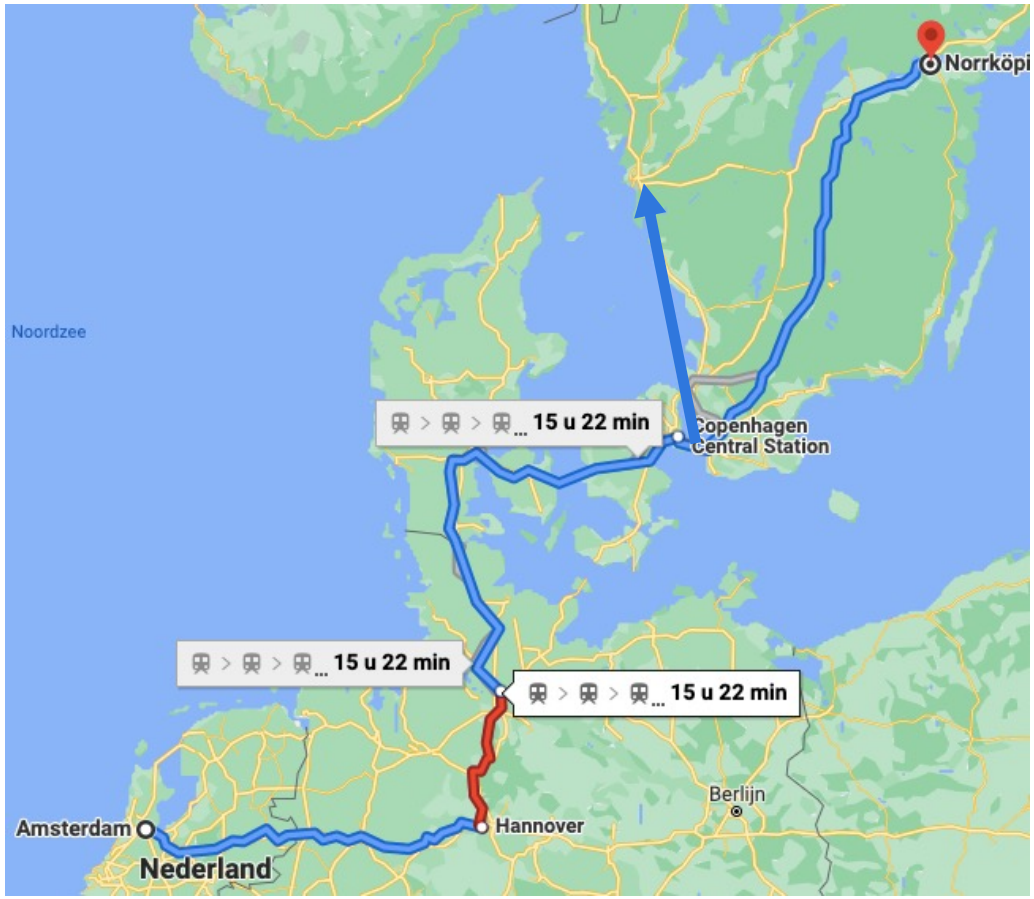


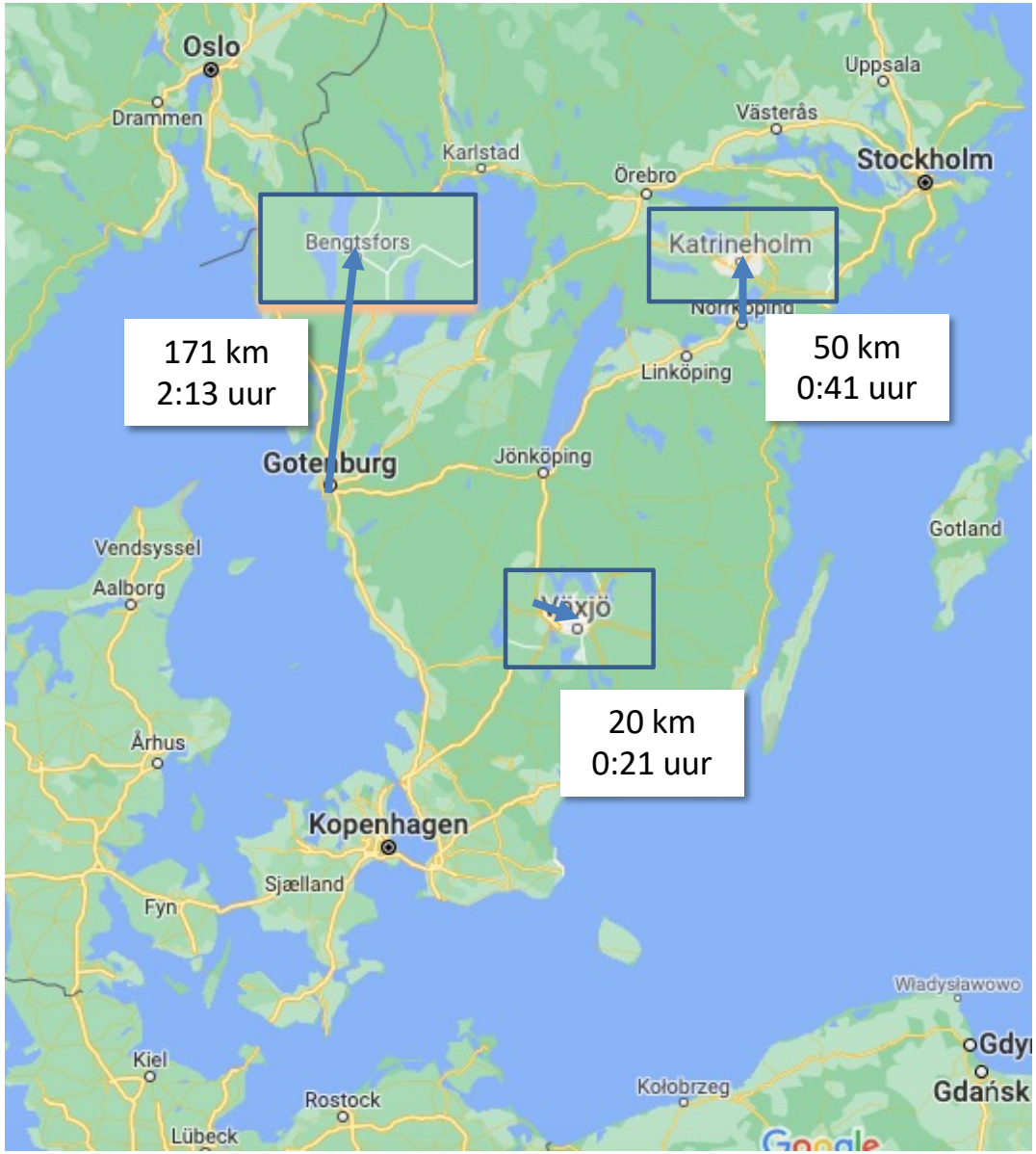
Per Nachtboot

TT-line Travemunde - Trelleborg

Boot	02 - 06 dec.	Prijs	12 - 18 jan.	Bus	Overnachting
Travemünde - Trelleborg	21:30 - 06:30	€ 97	21:30 - 06:30	ja	Nils Holgersson
Trelleborg - Travemünde	23:55 - 07:30	€ 97	22:00 - 07:00	ja	Peter Pan
Totaal		**€ 194**			
Package deal, vernachting 4 pers. Per hut					

Trein

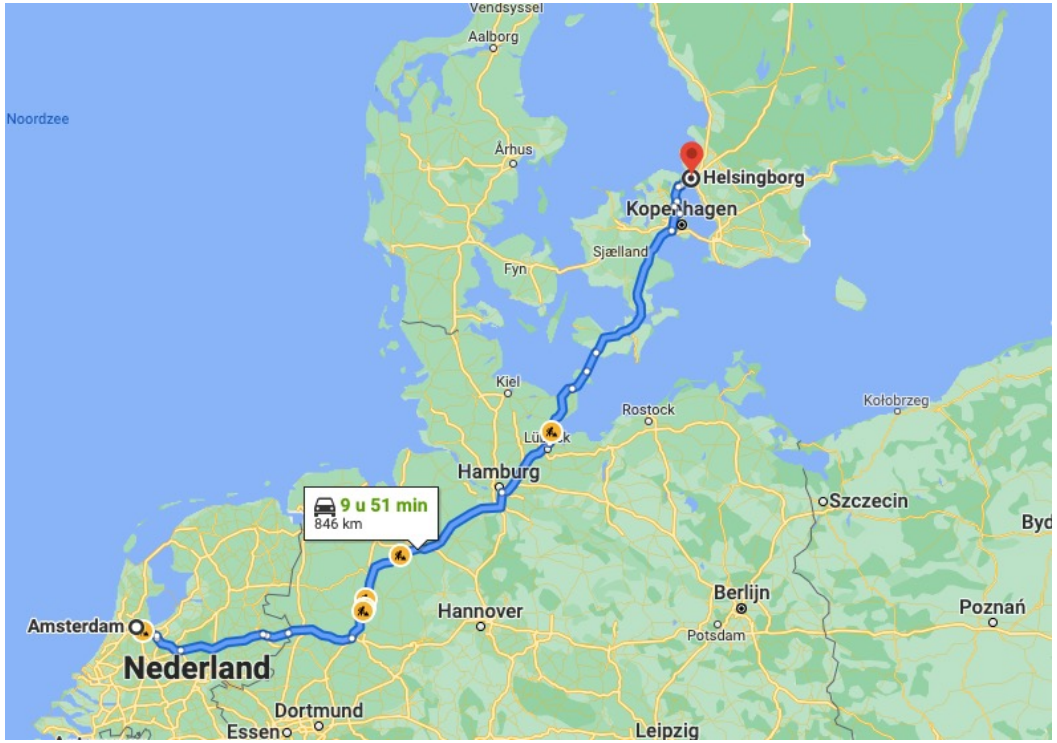

Norrköpi
Noordzee
15 u 22 min
Copenhagen Central Station
15 u 22 min
15 u 22 min
Berlijn
Amsterdam
Hannover
Nederland

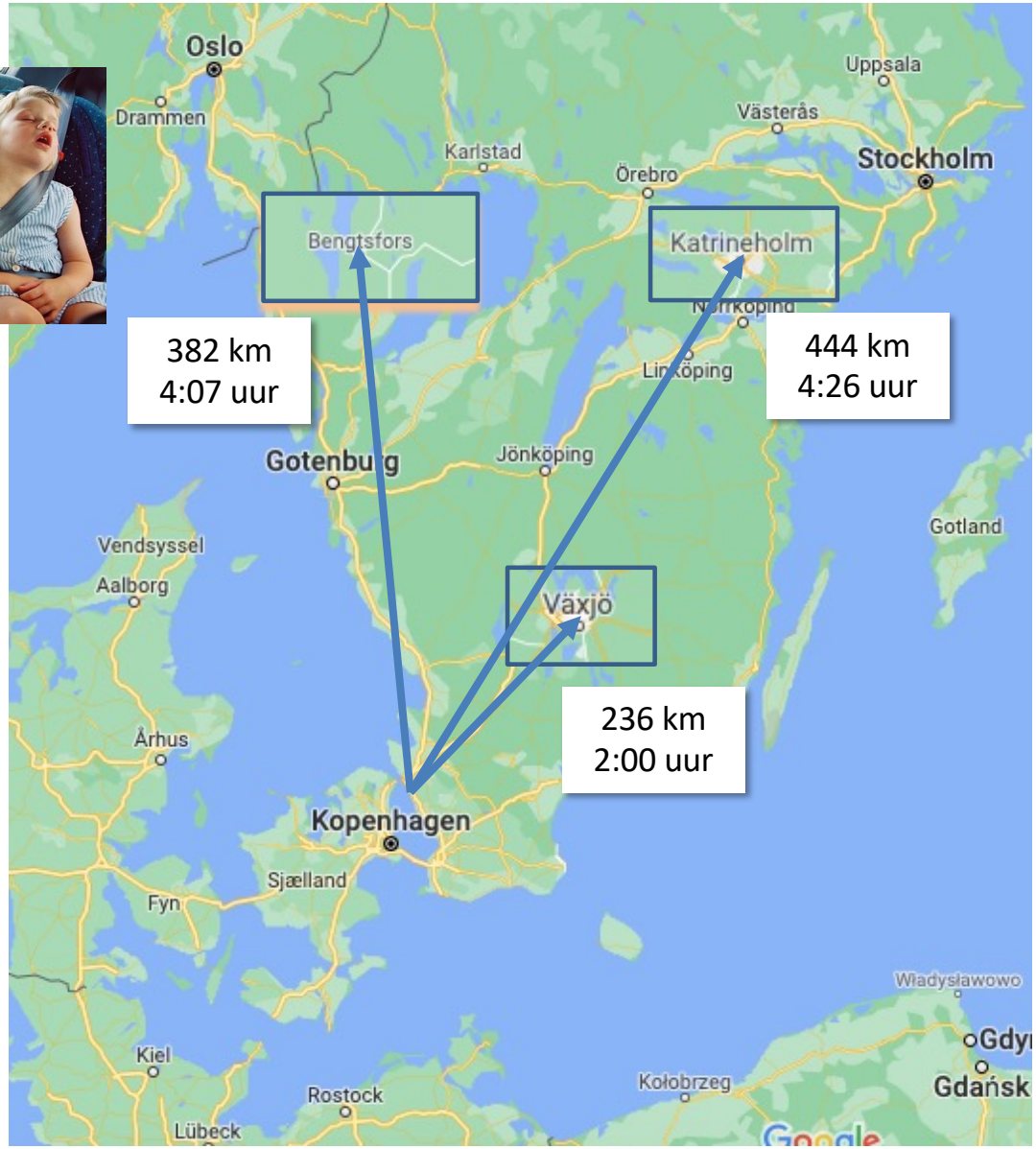

Oslo
Uppsala
Drammen
Västerås
Karlstad
Stockholm
Örebro
Bengtsfors
Katrineholm
171 km
2:13 uur
50 km
0:41 uur
Linköping
Jönköping
Gotland
Vendsyssel
Aalborg
20 km
0:21 uur
Århus
Kopenhagen
Sjælland
Fyn
Władysławowo
Kiel
Rostock
Kołobrzeg
Gdańsk
Lübeck

Per trein, daarna busje

	02- 07 dec.	Prijs	Tijd	Overst.	13 - 18 jan.	Prijs	Tijd	Overst.
Amsterdam CS - Götenborg CS	07:00 - 22:20	€ 100	15:20	3	07:00 - 22:20	€ 57	15:20	3
Götenborg CS - Amsterdam CS	06:40 - 23:00	€ 70	16:40	4	06:40 - 21:59	€ 80	15:19	3
		€ 170				**€ 137**		
Amsterdam CS - Norrköping	07:00 - 22:22	€ 100	15:22	3	07:00 - 22:22	€ 57	15:22	3
Norrköping - Amsterdam CS	06:34 - 23:00	€ 70	16:26	5	06:33 - 21:59	€ 57	15:26	4
		€ 170				**€ 114**		

Doorrijden
via Puttgarden en Helsingborg

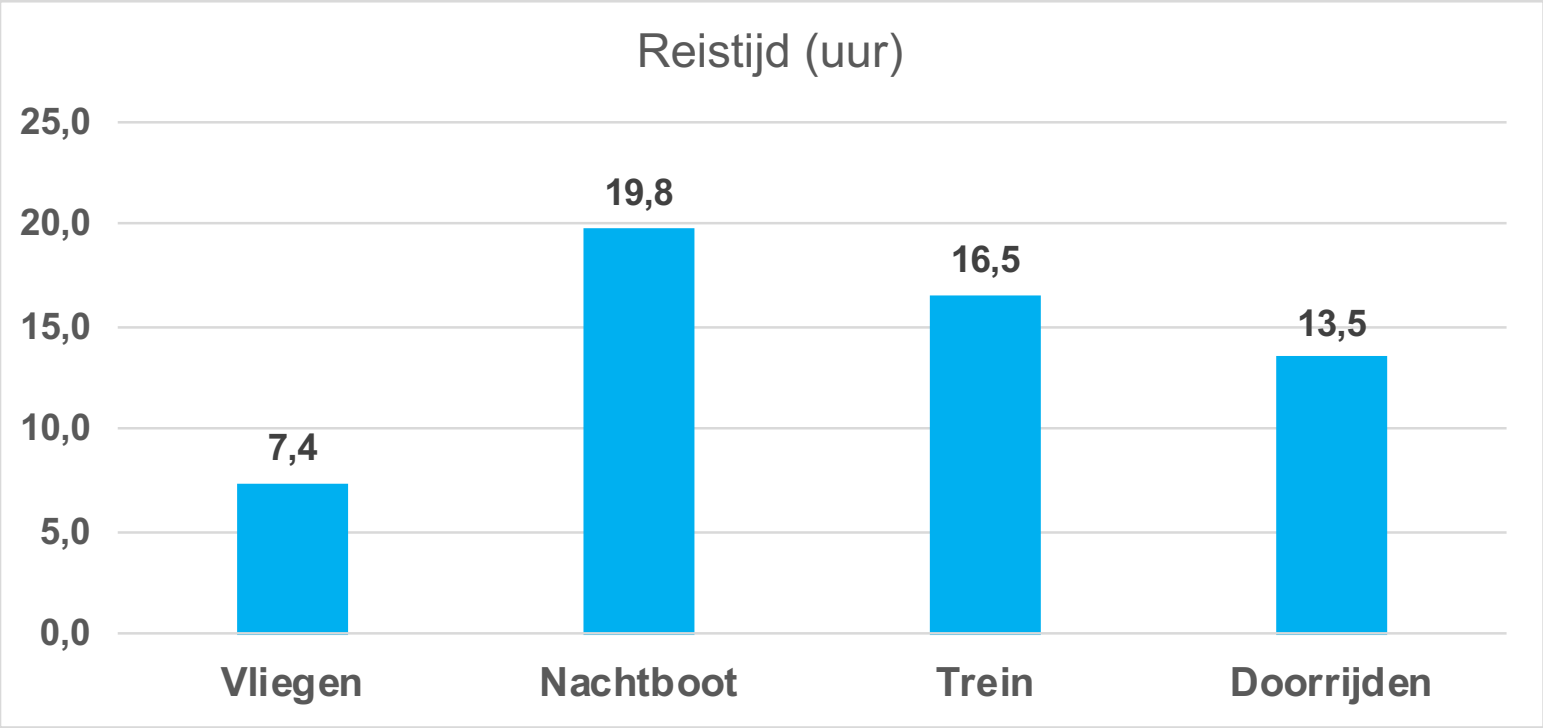




De bus (voor alle scenario's)

- 9 Persoonsbus met 8 personen
- Diesel 8 l per 100 km à € 1,70 per l
- Huur € 650 vanuit NL
- Huur € 500 in Zweden | Noorwegen | Denemarken
- Busjes goed beschikbaar in NL en luchthavens
- Nog geen ervaring beschikbaarheid bij treinstations
- Extra opletten in NL voor winterbanden en "km vrij"

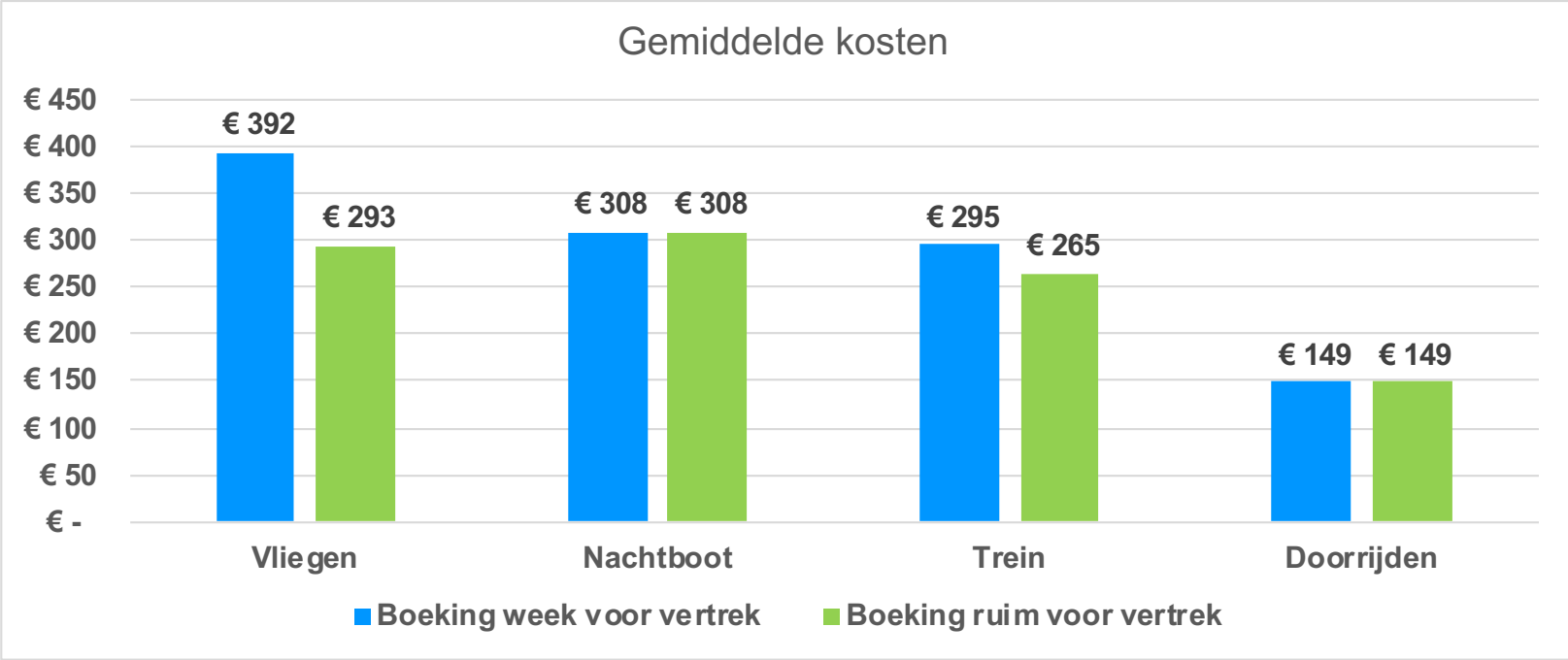
Gemiddelde reistijd



Inclusief

- 2 uur voor vertrek op vliegveld
- 1 uur bus ophalen
- 1 uur speling voor nachtboot

Gemiddelde kosten retourreis per persoon



Inclusief

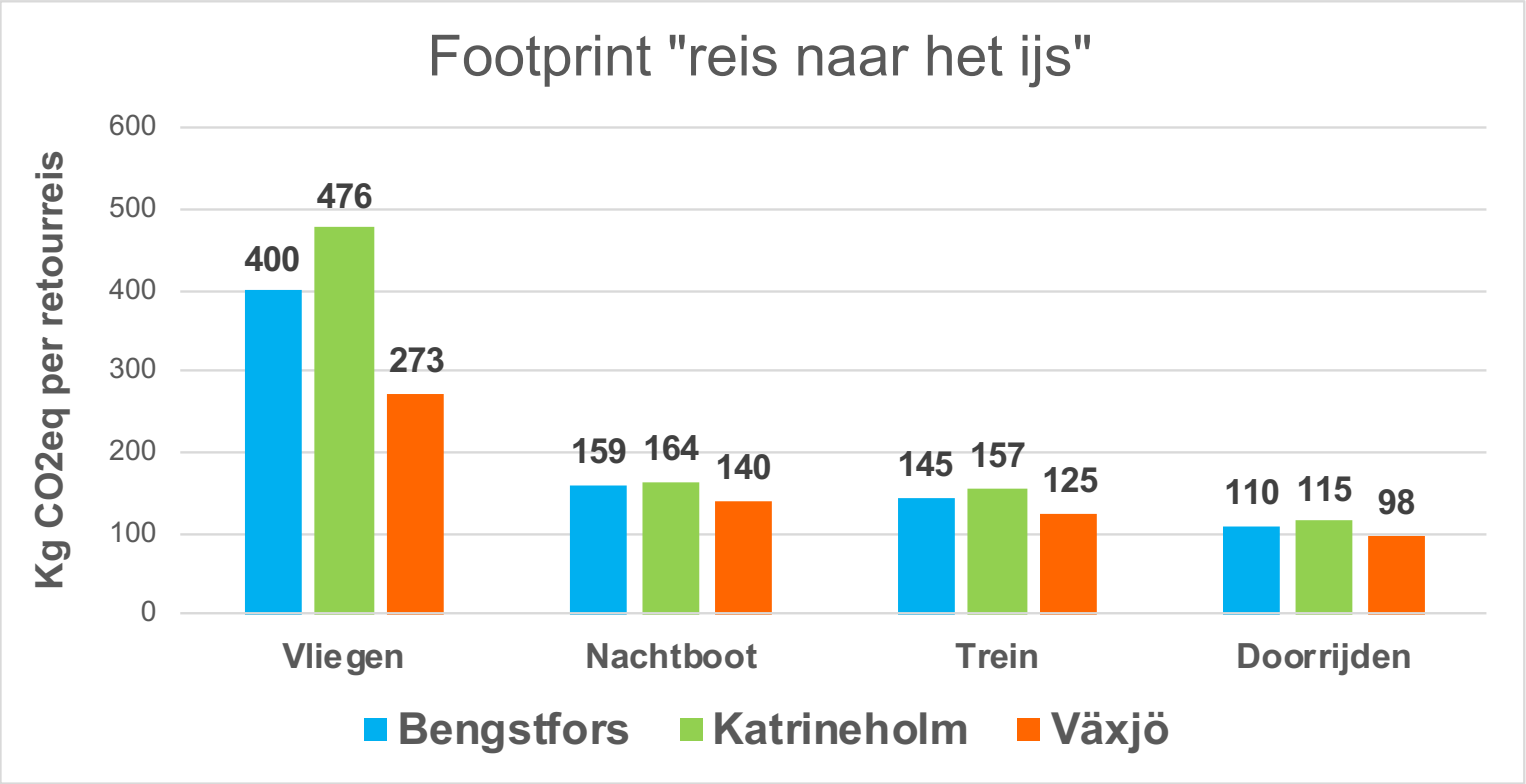
- Tickets (vlieg, trein, veerboten)
- Bagage
- Huur bus
- Diesel
- Brug
- Vandrarhem
- Hut op boot

Duurzaamheid (CO_2 emissies)

- Travel and climate Methodology Report Version 2.0 Juli 2019 (CHALMERS UNIVERSITY OF TECHNOLOGY Gothenburg)
- Brandstof en energieverbruik
- Toegevoegd footprint transportmiddel en infrastructuur

	CO_2 (gr) reizigerkm
Vliegen	174
9p Bus met 8p	41
Trein	54
Veerboot	170

Footprint resultaat



476 kg CO_2 staat gem gelijk aan 2 maand verwarmen van een huis met aardgas

Voor 8 personen is dat bijna 1,5 jaar verwarmen van een huis

Conclusies, de weg naar het ijs

Waardering zonder weging, wat vind jij belangrijk?

	Vliegen	Nachtboot	Trein	Doorrijden
Veiligheid	5	3	5	1
Tijdsduur	5	1	2	4
Kosten	2	4	3	5
Footprint	1	4	4	5
Flexibel	2	4	3	5
Fitheid	5	4	5	1
Totaal	**20**	**20**	**22**	**21**

Vragen?

HLSK

Agenda

- 10:00 uur koffie break, 2e hands materialen beurs
- 10:30 uur vervolg presentatie
- 11:30 lunch in het café, gelegenheid voor vragen aan de gidsen
- 12:45 uur schaatsen
- 14:15 uur Nederlandse kampioenschappen lijnwerpen op de parkeerplaats
- 15:00 uur einde

HLSK Seizoensopening 2021

Craftsmanship

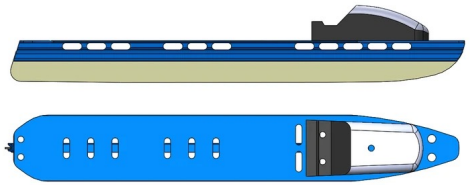
To be ready

Marijn

What makes a good skater?

Craftsmanship

- Equipment



What makes a good skater?

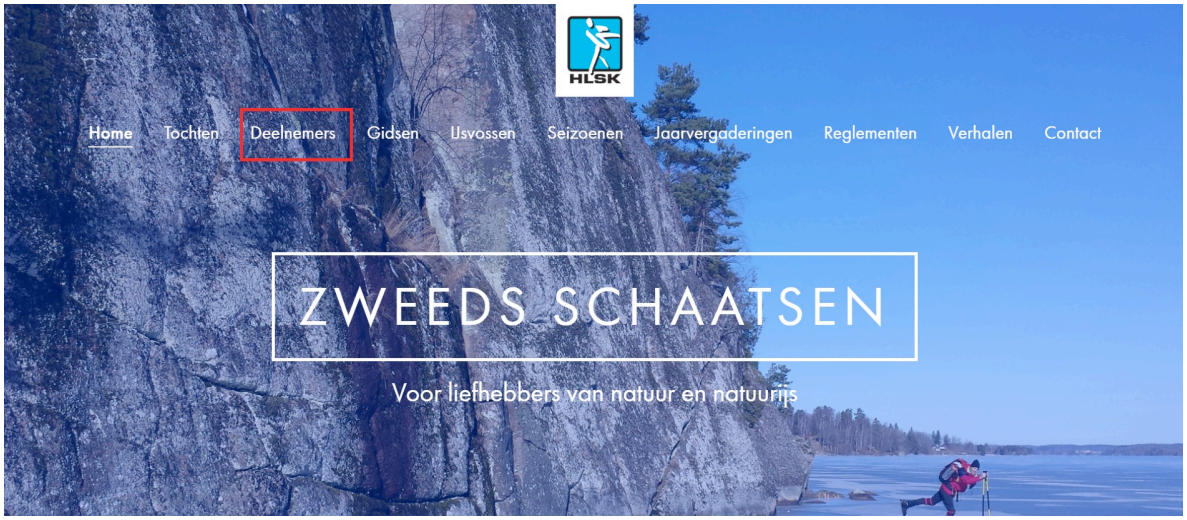
Craftsmanship

- Equipment?

What makes a good skater?

Craftsmanship

- Equipment
- Knowledge



Craftmanship - knowledge

Fase 1 – Introductie

1. Weten hoe een schaatstrip met de HLSK werkt – Informatiebrochure
2. Inzicht in de kosten hebben – Tarieven van de HLSK
3. Inschrijven als deelnemer – Zie hierboven
4. Een mentor toegewezen krijgen – Functie van de mentor
5. Een deelnemersavond bijwonen – Presentatie met films van de deelnemersavond
6. De eigen verklaring ondertekenen – Eigen Verklaring Deelnemer
7. Zelf uitrusting in orde maken – Uitrusting en paklijst en Advies over aanschaf
8. Uitrusting door (aspirant-)gids laten checken – Overzicht gidsen op Skridskonet

Fase 2 – Inwerken voor, tijdens en na de eerste en tweede schaatstrip

1. Meedoen aan de plurrningsoefening – Voorbereiding plurrningsoefening
2. Weten wat wel en niet mag op Skridskonet – Gedragscode Skridskonet
3. Tijdens de schaatstrips aan de veiligheid werken – Veiligheidsoefeningen
4. Uitleg over de risico-analyse – Waarom risico-analyse?
5. De risico-analyse leren toepassen – Risico-analyse & Referencecard
6. Tijdens de tweede schaatstrip de badge krijgen – Badge uitgereikt krijgen

Fase 3 – Onderhouden en verdiepen van kennis en ervaring (in ontwikkeling)

1. Meer functies van Skridskonät leren kennen – Skridskonet features
2. Niet teveel meenemen en andere handige tips over je spullen – Tips en tijdwinst
3. De jaarlijkse veiligheidsrapporten op Skridskonet lezen – Veiligheidsrapporten
4. De ijsvoscursus volgen – IJsvosprogramma
5. Meer weten over juridische aanpsrakelijkheid – Risico's en Aansprakelijkheid

HLSK

HLSK Referencecard
Version 2.0, 201011
Thanks to LLK

Germany, Netherlands, Norway, Sweden:

SOS ALARM 112

Sweden:

Medical consult 1177
also for closest hospital/doctor

- Police, no emergency 114 14
- Number info +46.118 118

Wind speed m/s > Bft

5,0- 7,9 m/s	mod. breeze	Bft 4
8,0-10,7 m/s	fresh breeze	Bft 5
10,8-13,8 m/s	strong breeze	Bft 6
13,9-17,1 m/s	moderate gale	Bft 7
17,2-20,7 m/s	fresh gale	Bft 8

Alerting emergency services 112

Answer the questions of the operator in English:

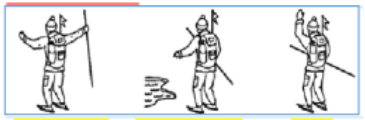
- If necessary: ask for someone who speaks English
- Tell that you are the leader of a skating group
- Report your position by describing the location (name of water/ part) and your coordinates (name also the system you use, f.i. RT90)
- Tell what kind of help you need
- Ask to be connected to the rescue service crew that is send out to you for help
- Agree on where you will meet
- Send 2 participants to the meeting place
- Assist the rescue service

Press contact on the spot after the incident:

- Tell what happened, as far as known.
- Offer condolences to victims
- Tell only what you are 100% certain of
- Tell what you think of it (indication; feeling)
- Tell what you do or did about it
- Thank the rescue services

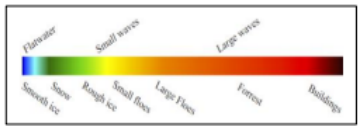
Do not: speculate, guess, interpret or defend
Never say: no comment.

Signals of the guide



Keep distance Dangerous Stop!

Scale for Sentinel-1 - smooth > rough



https://www.trampofoil.com/is-sar/

Safety training

1. **Signals**, guide trains group to follow signals, repeat until everyone reacts correctly.
2. **Line throwing**, throw safety line to fixed spot or person, until everyone reaches the spot/person.
3. **Simulate plurrning**, the whole group participates in a simulated plurrning, form begin to end.
4. **Use isdubbar**, everyone flat on the ice and covering a distance of at least 15 m using isdubbar only.
5. **Cross råk**, train the use of poles to make a safe step across the råk.
6. **Calibrate pole**, test thin ice with the pole, estimate thickness and check if correct.

Appoint before departure

- Last person (second guide or experienced participant)
- Second person (second guide or experienced participant)
- Rescue leader in case the guide plurrs (second person or last person).

Plurrning

Secure

- Retreat to secure ice, probe the ice
- Skate – crawl - lie down

Rescue

- Rescue leader takes charge of the rescue
- Rescue leader appoints line throwers

Care

- Stay with the plurred one, let someone find a sheltered spot
- Change clothes, everyone helps
- Replace guide with second guide, if guide plurred

IN DOUBT? CALL 112
Germany, Netherlands, Norway, Sweden

Last person

Skate as last one in the row

- Know the number of participants
- Check if everyone is there, also during/after walking
- Check what happens in the group during skating
- Consult the guide if necessary
- Tell how the group is doing
- Inform the guide about speed, etc.

Second person

Keep distance (min. 15 m) to the guide

- Keep distance, also in strong headwinds
- Give warning of a high tone (thin ice)

Rescue leader

- Lead the rescue when guide plurrs
- Support guide when participant plurrs

When guide plurred > second guide in front. When both plurred > most experienced participant in front and abort tour asap.

Wounded person

Always protect against hypothermia

Bleeding

- Uphold bleeding bodypart
- Bandage the wound
- Severe bleeding = hold wound edges together >5min; dress the wound
- Use pressure bandage/tourniquet if necessary
- If bleeding does not stop = 112
- Deep cut = **to hospital/doctor or 112**

Unconsciousness

- Unconsciousness = 112
- Keep the victim under control/watch
- Please note: also in case of a short period of unconsciousness = 112

Damage to bone, tendon, ligament

Ask:

- Where does it hurt most?
- Can you use feet/leg/arm/hand?
- Can you use feet/leg/arm/hand for support?
- Suspicion of fracture or other serious damage = 112
- Damage to ankle, knee, shoulder, arm, hand, joints = fixate if necessary = **to hospital/doctor**

Hypothermia

- Frozen body parts = defrost with body heat, protect against freezing again
- General hypothermia = activate the victim
- If the victim cannot be activated = handle with care, protect against further hypothermia = 112

Chestpain

Acute chestpain lasting ≥ 10 - 15 min = 112

CPR/reanimation: let someone call 112

- 30 fast compressions on the middle of the sternum and
- breath air into the victim 2 times, first ensure free airways
- **Repeat in this sequence this until help arrives**

Burn wounds

- Cool directly with water, snow, ice.
- Cool at least 10 min
- Second or third degree burns = **to hospital/doctor**

What makes a good skater?

Craftsmanship

- Equipment
- Knowledge
- **Skills**

Voor toekomst?

- Schaatsonderhoud
- Schaatstechnieken

a) Kennen van en oefenen met de signalen voor afstand houden, direct stoppen, en aanwijzing gevaarlijke plek

b) Lijn met succes gooien naar een vooraf aangegeven punt

c) Samen met een andere deelnemer oefenen met het uitvoeren van een redding na een plurrning

d) Met de priemen liggend voortbewegen op het ijs over de door de gids aangegeven afstand

e) Oversteken van een råk met behulp van de schaatsstokken

f) Oefenen met de schaatsstokken om globaal de sterkte van het ijs te beoordelen

g) Navigatie

What makes a good skater?

Craftsmanship

- Equipment
- Knowledge
- Skills
- **Attitude**

Proflective - is the ability to project one's actions into the future.
So as to take a critical stance towards one's own practice
and that of one's peers, engaging in a process of continuous preparation and
and learning

Reflective practitioner / Reflective practice is the ability to reflect on one's actions so as to take a critical stance or attitude towards one's own practice
and that of one's peers, engaging in a process of continuous adaptation
and learning

改善

Craftsmanship - Attitude

Craftsmanship

- Equipment
- Knowledge
- Skills
- **Attitude**

"Ik heb weinig twijfels bij Ten Hag. Dat komt ook doordat trainers in mijn ogen een beetje maniakaal moeten zijn. Hij heeft dat ook. Die gedrevenheid, het continu eisen van verbetering bij zijn ploeg en het wijzen naar mindere momenten als Dortmund met 4-0 wordt verslagen. Zo houdt hij spelers met beide benen op de grond."

probleem te zijn.

"Ik zie een trainer die zich sterk heeft ontwikkeld door zijn carrière op te bouwen en door leergierig te zijn. Ten Hag luistert naar anderen. Dat deed hij aanvankelijk ook bij Ajax. Je moet

Craftmanship - Attitude

Craftsmanship

- Equipment
- Knowledge
- Skills
- **Attitude**

- Preparation
- Ice safety
- Teamwork

Maar ook:

- Driving safety

Craftmanship - Attitude

Craftsmanship

- Equipment
- Knowledge
- Skills
- **Attitude**

- Ga uit van het goede – maar hou rekening met het moeilijke
- Wees alert op **<u>veranderingen</u>**
- Zeg en vraag
- **<u>Bij twijfel – STOP</u>**
- Think – Plan - Act

Craftmanship - Attitude

Craftsmanship

- Equipment
- Knowledge
- Skills
- **Attitude**

Equipment – Energy expenditure

- **One** pound on your feet equals **five** pounds on your back - Sir Edmund Hillary
- Weight on the feet required between **4.7 and 6.4 times** as much energy as carrying that same weight on one's back

Skating efficiency 1:2 ?

- 10K Run - WR - Rhonex Kipruto (KEN) **26:24** (2020)
- 10K Speed skating - WR - Nils van der Poel (SWE) **12:33** (2021)

Boots

Model	Bindingtype	WEIGHT PER PAIR	
Crispi - Svartisen BC (NNN BC model)	NNN BC	1900 g in size 42	
STETIND BC GTX (NNN BC model)	NNN BC	1950 gr	
NORDLAND BC GTX (NNN BC model)	NNN BC	1460 gr	
Alfa Guard Advance GTX (M or W) (NNN BC model)	NNN BC	1450 g (42)	

Boots

Model	Bindingtype	WEIGHT PER PAIR	
Alpina Alaska 75 (NNN BC model)	NNN BC	1985 g (43)	
SALOMON S/RACE CARBON SKATE PROLINK 22	Prolink and NNN bindings. Nb: Past niet op NNN BC **Niet geschikt voor HLSK Zweeds schaatsen**	1110 g (42)	

Backpacks

Succesfactoren:

- 40L-50L
- Beenriem(en) aan (te maken)
- Zijvakken/stretch side pockets
- Zakjes op heupband
- Band met carabiner aan te maken
- Genoeg ruimte voor drinken

Backpacks

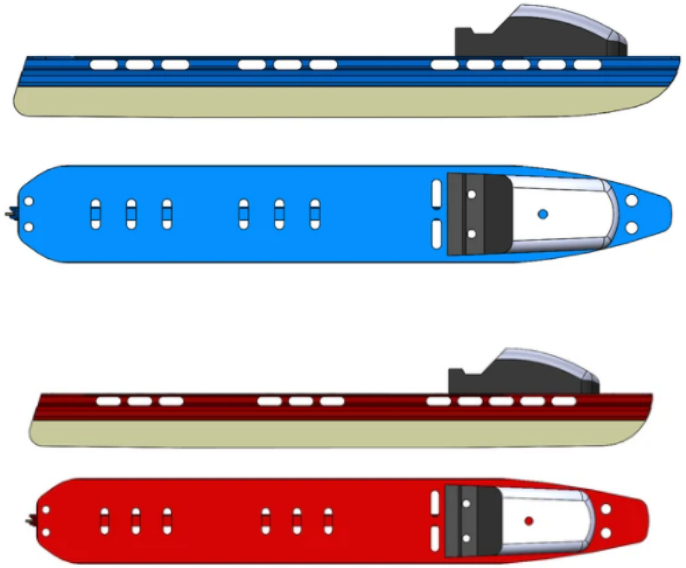
Type	Weight / Volume	
Lundhags Exa 40 Skating Pack	1700 gr – 40 L	
Lundhags Speik Ice 42	1540 gr – 42L	
Lowe Alpine Airzone Trek 45:55 Rugzak	1630 gr – 45-55L	
Lowe Alpine AirZone Trail 35	S 1.07kg (L 1.18kg) – 35 L	

Backpacks

Type	Weight / Volume	
Bergans - HELIUM V5 55 Nb: geen heupzakken	1000gr – 55L	
Gorilla 50 Ultralight Backpack	890gr – 50L	
REI Flash 55	1.2kg	
Osprey Talon 44	1.4 kg	

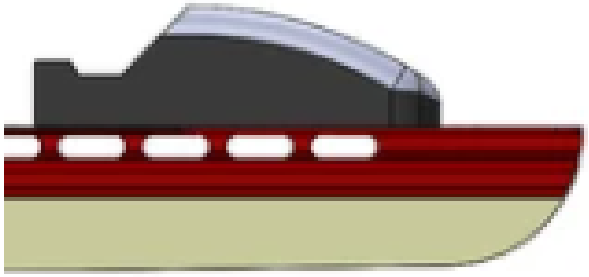
Skates

- Lengte 42-47 cm n.a.v. schoenmaat:
  - 42 cm tot maat 43
  - 44 cm maat 35 – 44
  - 47 cm tot maat 47
  - 49 cm tot maat 47
- IJskwaliteit en lengte?
- Ronding (23-25 m i.p.v. 21 m)
- Positie binding?



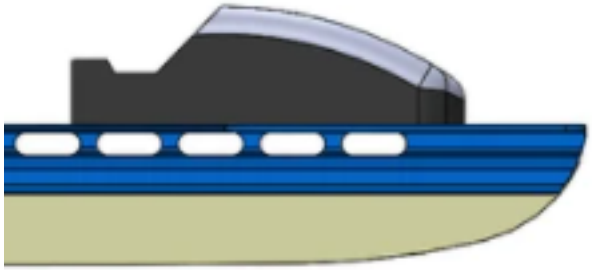
Skates

- Punten



Bekende merken:

- Skyllermarks
- Zandstra (Tour)
- Lundhags -> X
- Free-skate



Kleren

- Bij voorkeur een merk dat duurzaam produceert
- Vermijdt kleren met fluorkoolstoffen (PFAS) , minimaal PVC
- Traceerbare grondstoffen
- Care and repair
  - > Check? Its like Tesla

- Thermo ondergoed:
  - Wol is warm, natuurprodukt, en .... geurvrij

Valbescherming

- Helm
  - Niet te laag aan achterkant
  - Compatibel met bril en evt. dunne muts
  - Geen fietshelm (ventilatiegaten)
- Keeperpak
- Kniebeschermers
  - Hard
  - Zacht
  - POC schuim – als nat dan nat

And.. the most important..

?

Treasure..

Treasure..

- Put energy in
- Warm it when cold
- Consider resupply
- Take protection serious

Meer info:

HLSK.NL

Have fun, be safe, and look good

Vragen?

Opwarming van de winters en de rampzalige gevolgen voor schaatsen op natuurijs in Nederland.

- In de tabel wordt gebruik gemaakt van het Hellmann getal.
- Het Hellmann getal van een winter wordt verkregen door alle etmaalgemiddelde temperaturen beneden het vriespunt bij elkaar op te tellen met weglating van het minteken.
- Een lange zeer zachte periode en een lange zeer koude periode leidt tot een ‘normale’ wintertemperatuur, terwijl een dergelijke winter een feest is voor schaatsliefhebbers. Omgekeerd…
- Het aantal Hellmann punten geeft derhalve een veel scherper beeld van het aantal schaatsbare dagen.

Klimaatverandering……

	Hellmann punten totaal	Gemiddeld aantal Hellmann punten	Schatting gemiddeld aantal schaatsbare dagen
2014-2021	140	20	2
2001-2020	737	37	5,5
1981-2000	1343	67	13
1961-1980	1603	80	16
1941-1960	2029	101	21

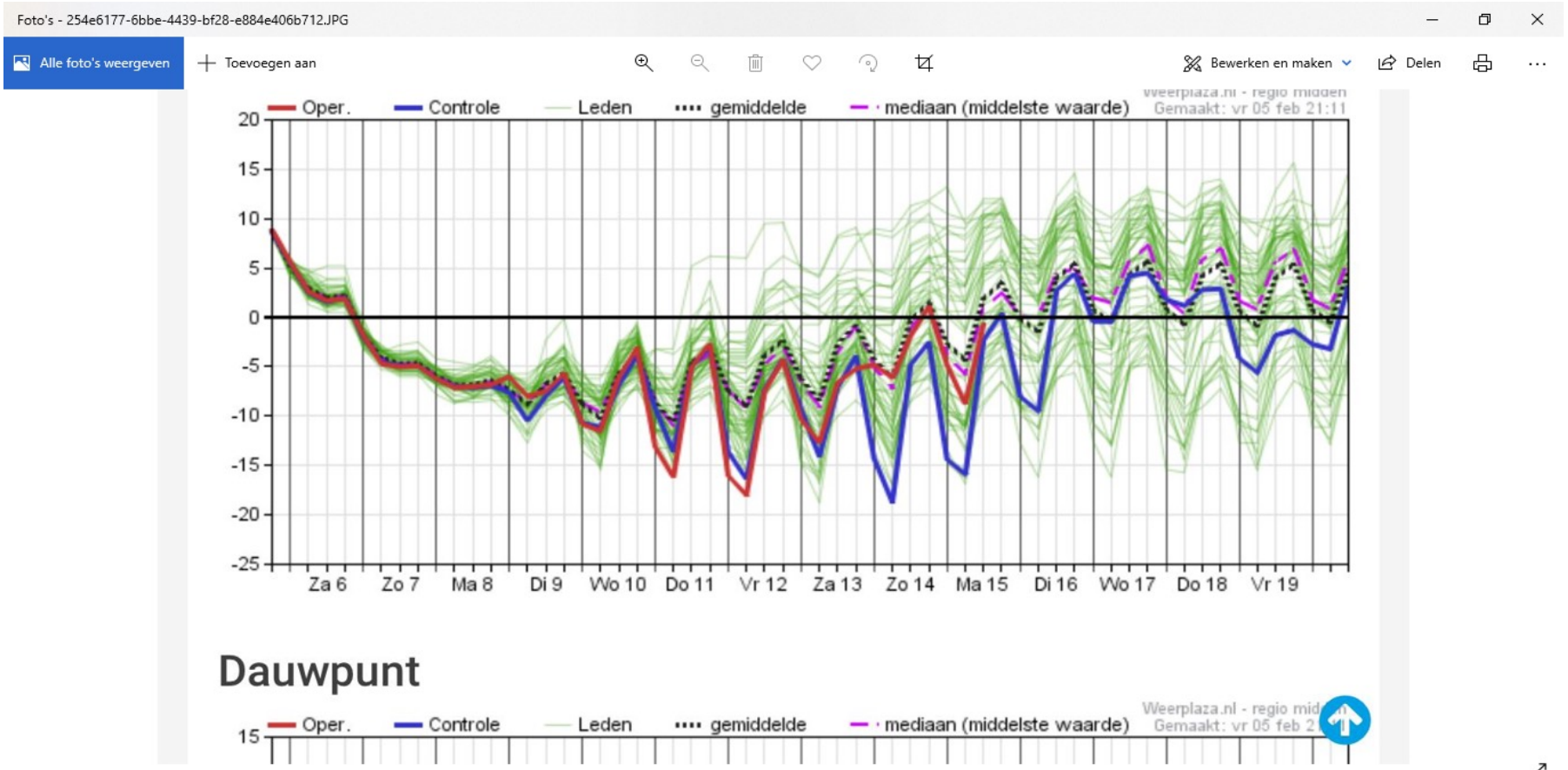
HLSK Seizoensopening

Winterverwachting

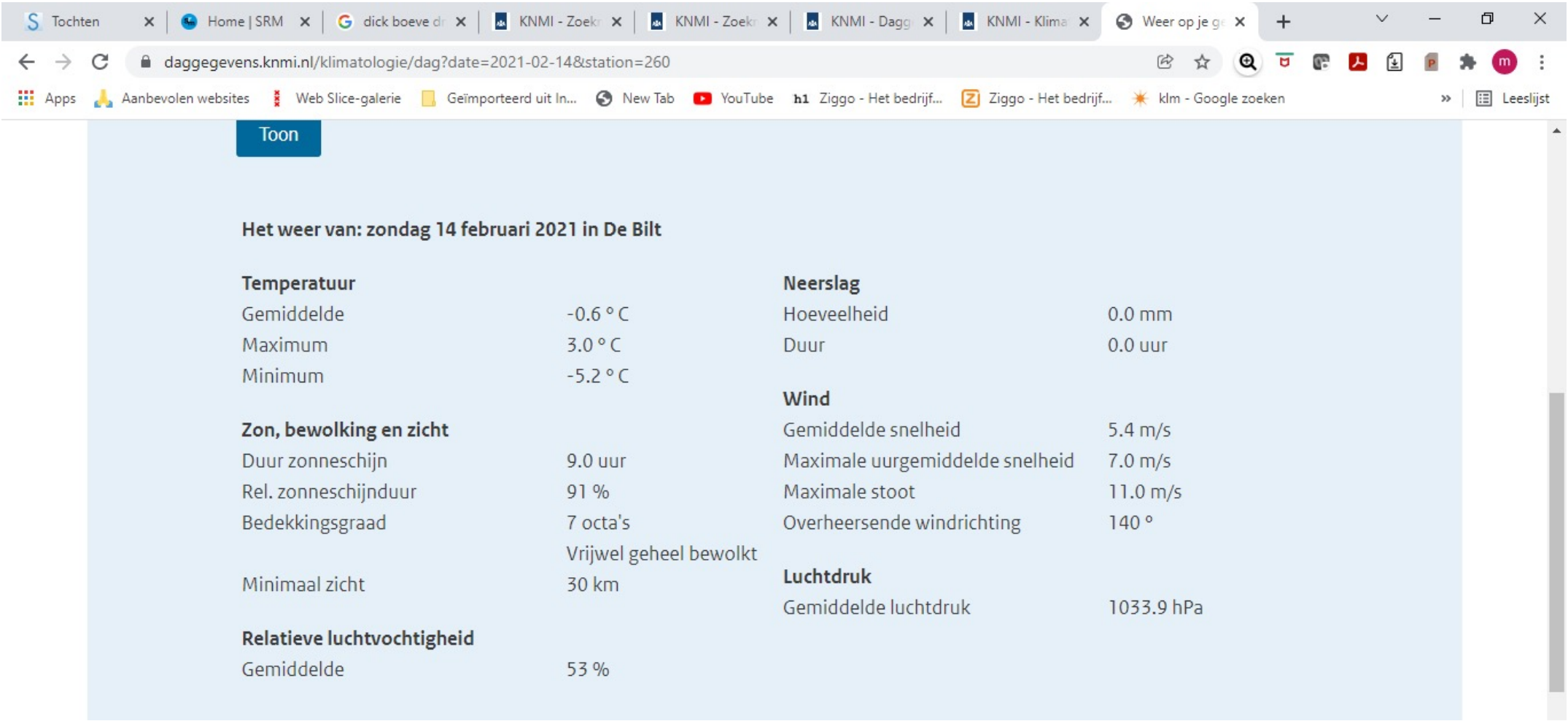
2021-22

Gert Coone en Max Kohnstamm

Wat zijn winterprognoses eigenlijk waard?
Zie de 15 daagse pluim van 5 februari 2021……



Dus zondag 14 februari zou het – 18 worden



Afgelopen jaren waren onze prognoses voor december steeds somber. Klopte dat?

- December 2020 was zeer zacht en nat, gemiddeld 5,5
- December 2019 was een zeer zachte maand met een gemiddelde temperatuur van 5,8 graden tegen 3,7 normaal
- December 2018 was met een gemiddelde temperatuur van 6,1 graden, op een zevende plaats in de lijst met zachtste decembermaanden sinds 1901.
- In december 2017 kwam de temperatuur overdag nog ruim boven nul uit en 's nachts vroor het niet of nauwelijks
- Recordzacht was het in 2015 met een absurde waarde van 9,6 graden

Er is hoop!

- Schaatsperiode in Nederland in februari 2021 kwam er door een geblokkeerd weerpatroon.
- Sindsdien heeft dit patroon zich vaak herhaald. De drukverdeling van april 2021 had in januari of februari waarschijnlijk een Elfstedentocht opgeleverd. Ook tijdens de zomer en herfst zagen we geregeld blokkades terugkomen.
- Als dit ook de komende maanden zo verder gaat, zitten 1 of meerdere vorstperiodes er zeker in
- Garantie is er helaas niet. Soms verdwijnen de blokkades plots weer voor langere tijd. Gelukkig is er voorlopig geen aanwijzing dat dit lijkt te gaan gebeuren

Seizoensverwachting ECMWF

- ECMWF is het Europese weermodel, en veruit het best scorende van alle bestaande globale weermodellen
- De seizoensverwachting wordt gemaakt door 1 keer per maand het normale weermodel een half jaar te laten doorrekenen vanuit een bepaalde startpositie, ipv 2 weken
- De resultaten zijn nog “experimenteel”, een eufemisme voor weinig betrouwbaar

Gemiddelde temperatuur (hele winter)

- Voor Nederland en Zweden verwacht ECMWF een wintertemperatuur (dec-jan-feb) die gemiddeld gezien normaal is.
- Dat betekent voor Scandinavië goede schaatsvooruitzichten, zeker ten noorden van de lijn Oslo-Stockholm, maar wellicht ook bepaalde periodes in het uiterste zuiden
- Voor Nederland ook een vrij grote kans op enkele koudere periodes (meer dan de vorige winters, dus hoopt doet leven!)

Weer.nl gisteravond met hun definitieve winterverwachting

- De winter van 2022 lijkt in de westelijke helft van Europa, en dus ook in Nederland, een duidelijk koudere dan normale en vrij droge winter te worden, met vooral in de tweede helft van de winter mogelijk langdurig winterweer. De eerste helft van de winter ziet er een stuk variabeler uit, maar ook dan kan het bij tijden koud zijn.

- Zoals iedere keer weer, begeven we ons bij het maken van seizoensverwachtingen op glad ijs. Als je risicoloos een winterverwachting wilt maken, kun je het beste een zachte winter verwachten. In 80 procent van de gevallen heb je dan gelijk.

Weerkundige vragen voor je schaatstocht?

HLSK’ers mogen altijd mailen naar

Gert Coone email zie Skridskonet

(meteoroloog KMI)

Agenda

- 11:30 lunch in het café, gelegenheid voor vragen aan de gidsen
- 12:45 uur schaatsen
- 14:15 uur Nederlandse kampioenschappen lijnwerpen op de parkeerplaats
- →oproep aan gidsen, begeleid een groepje
- 15:00 uur einde