



## Algemeen

Het seizoen van de HLSK loopt van 1 juli tot en met 30 juni van het jaar daarop. In het Huishoudelijk reglement is vastgesteld dat deelnemers van de HLSK een jaarlijkse bijdrage betalen. Dit document legt de tarieven vast die daarbij horen.

## Tarieven

De tarieven van de HLSK zijn als volgt:

Nr.	Omschrijving	Tarief
1.	Op de wachtlijst gezet worden en/of staan	€ 0,-
2.	Deelnemer worden (direct of vanaf de wachtlijst) eenmalige inschrijfkosten	€ 10,-
3.	De verplichte badge voor op de rugzak	€ 0,-
4.	De jaarlijkse bijdrage voor rijdende deelnemers	€ 25,-
5.	De jaarlijkse bijdrage voor niet rijdende deelnemers, supporters en gezinsliddeelnemers	€ 6,25
6.	Bijdrage lopend seizoen als je deelnemer wordt tussen 1 april en 30 juni	€ 0,-
7.	Gedurende het seizoen, voor 1 april, van niet rijdende naar rijdende deelnemer omschakelen	€ 18,75
8.	Gedurende het seizoen, voor 1 april, van rijdend naar niet rijdend omschakelen, en nog niet deelgenomen aan HLSK-tocht	€ 18,75 restitutie
9.	Gebruik van een leenuitrusting van de HLSK, maximaal twee keer; verloren / defecte onderdelen zelf vervangen; zelf ophalen en terugbrengen	€ 0,-

## Wanbetaling

Deelnemers die voor 1 oktober de bijdrage voor het dan lopende seizoen niet hebben betaald, kunnen door de HLSK zonder aanmaning worden uitgeschreven. Op die manier krijgen de mensen op de eventuele wachtlijst een kans om deelnemer te worden.

## Kosten tijdens een schaatstrip

Alle kosten tijdens een gezamenlijke schaatstrip worden gedeeld door de groep. Zowel de deelnemers als de gidsen betalen mee. De kosten die gemaakt worden zijn bijvoorbeeld huurauto's, gezamenlijke maaltijden, overnachtingskosten, tol/veerponten en dergelijke. De groep maakt hier vooraf of tijdens de reis afspraken over. Een groepsadministrateur houdt de kosten bij, incasseert zo nodig vooraf, tijdens en na afloop de gemaakte kosten en zorgt voor een correcte verdeling.

## Gebruik van prive-auto's

Iedere eigenaar (van een auto/bus) krijgt de gemaakte brandstofkosten vergoed. Alle brandstofkosten worden gedeeld door alle reizigers van de auto/bus inclusief de eigenaar van de auto, indien deze zich onder de reizigers bevindt. Ieder betaalt vervolgens het gelijke deel aan de groepsadministrateur en deze rekent af met de eigenaar van de auto/bus. Daarnaast ontvangt de eigenaar een kilometervergoeding. De hoogte van deze vergoeding is afhankelijk van het vervoermiddel en kan door de groep als geheel worden afgesproken. Voor een personenauto geldt als richtlijn een vergoeding van 18 cent per kilometer. De eigenaar deelt zelf mee in de kilometervergoeding, indien hij/zij zich onder de reizigers bevindt.