Gaan of niet gaan?

HLSK Gidsopleiding
Rob Mulders
GoNogoBeslissing, v1.0

De beslissing

Vooraf

Er is geen *foute* beslissing bij een go/no-go. De beslissing is complex en persoonlijk, waardoor zeggen “was maar (niet) gegaan” geen zin heeft.

Gidsuitgangspunten 2, 5 en 6 gelden volledig:

- veiligheid voorop
- handel naar vermogen
- steun elkaar

Maar…

Een beslissing nemen op onjuiste aannames, is zonde.

Daarom: vijf valkuilen op een rij.

Voorkom doelredenering

Valkuil 1

Te vroeg beslissen

- Niet speculeren over cancelen, dan wordt het moeilijker om te gaan
- Slechte vooruitzichten kunnen zeer snel omslaan
- Geen vast moment kiezen om te besluiten, blijf flexibel
- Andersom geldt ook: niet te vroeg zeggen dat je zeker gaat
- In communicatie naar de groep is uitgangspunt dat je gaat
- Wees je bewust: go/nogo loopt door tijdens de trip
- Hoor je deelnemers, maar laat ze niet beslissen

Valkuil 2

Op de weersverwachting afgaan

Het weer

Werkelijkheid is belangrijker dan de verwachting

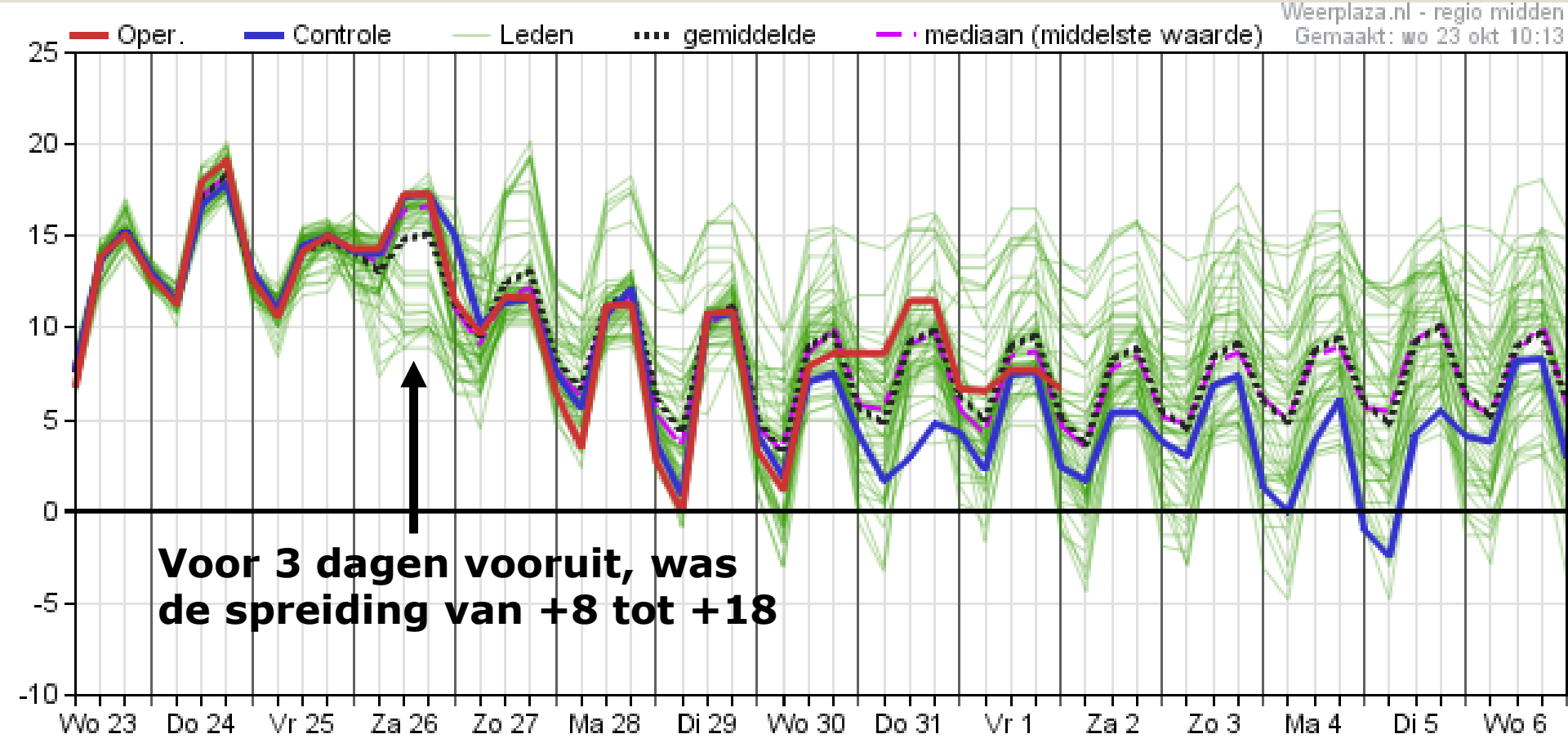
Bedenk

- Wat je op weersites ziet, is 1 van 50 scenario's
- Het doelgebied bestaat uit veel regio's
- Ook binnen een regio zijn lokale verschillen groot

Valkuil

Hoe vaker je naar verwachtingen kijkt, hoe meer je dat als werkelijkheid aanneemt

Gebruik de verwachting met mate



Weersites tonen één van 50 scenario's

Valkuil 3

Bij plustemps aflassen

Uit de ijsvoscursus

Er wordt in Zweden ook bij +10 geschaatst

IJs is een geweldige koudebuffer

Uit- en instraling gemiddeld 2x meer effect dan temperatuur en sublimatie

Bij +3 kan het vriezen

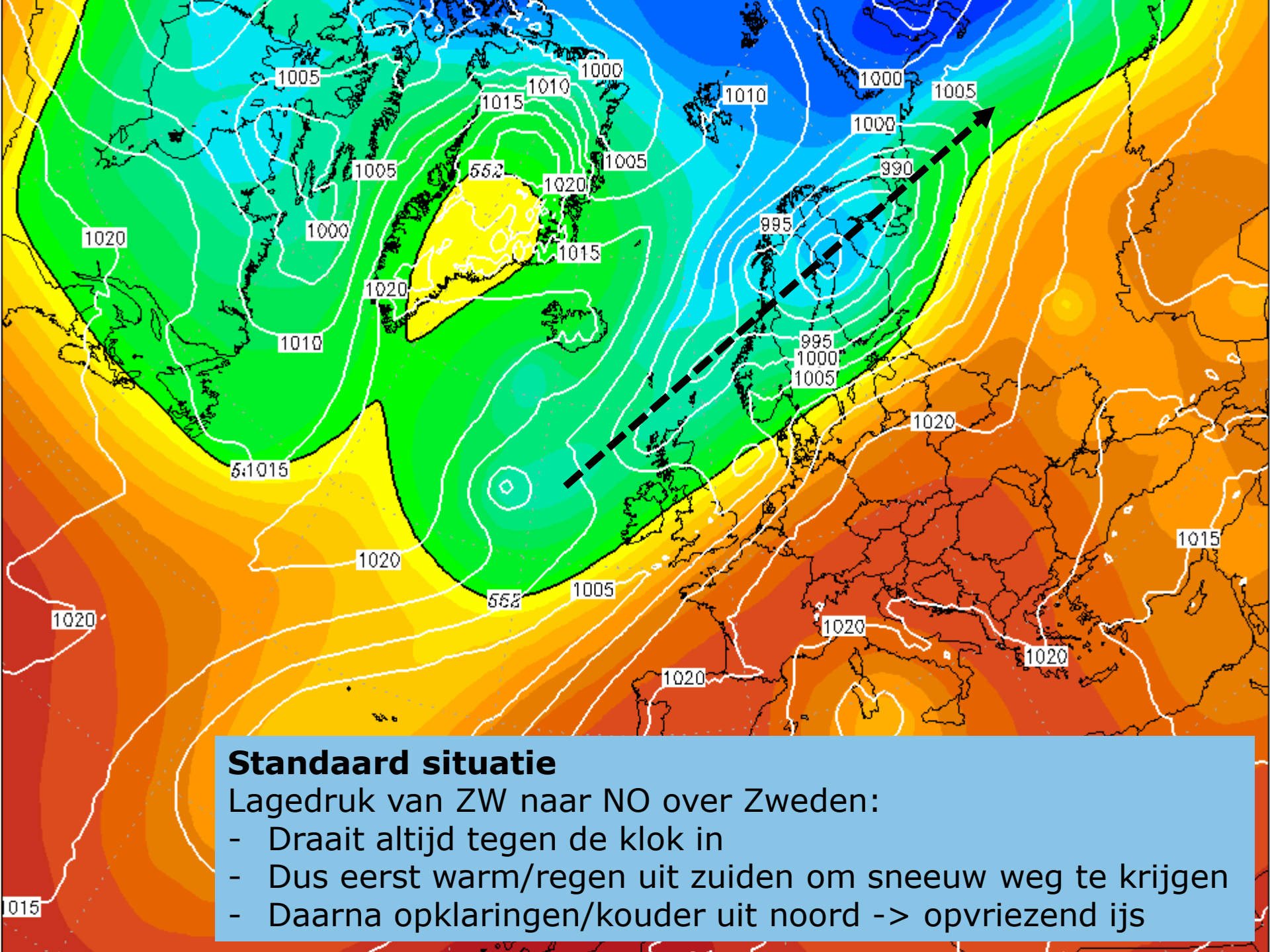
Nat ijs kan ook bij dooi droog worden

Hollandse beoordeling afleren

Valkuil 4

De waarde van dooi onderschatten

Alleen bij geen of dun ijs is vorst nodig



Standaard situatie

Lagedruk van ZW naar NO over Zweden:

- Draait altijd tegen de klok in
- Dus eerst warm/regen uit zuiden om sneeuw weg te krijgen
- Daarna opklaringen/kouder uit noord -> opvriezend ijs

Als er ijs ligt, is bij dooi de schaatskans hoger

Valkuil 5

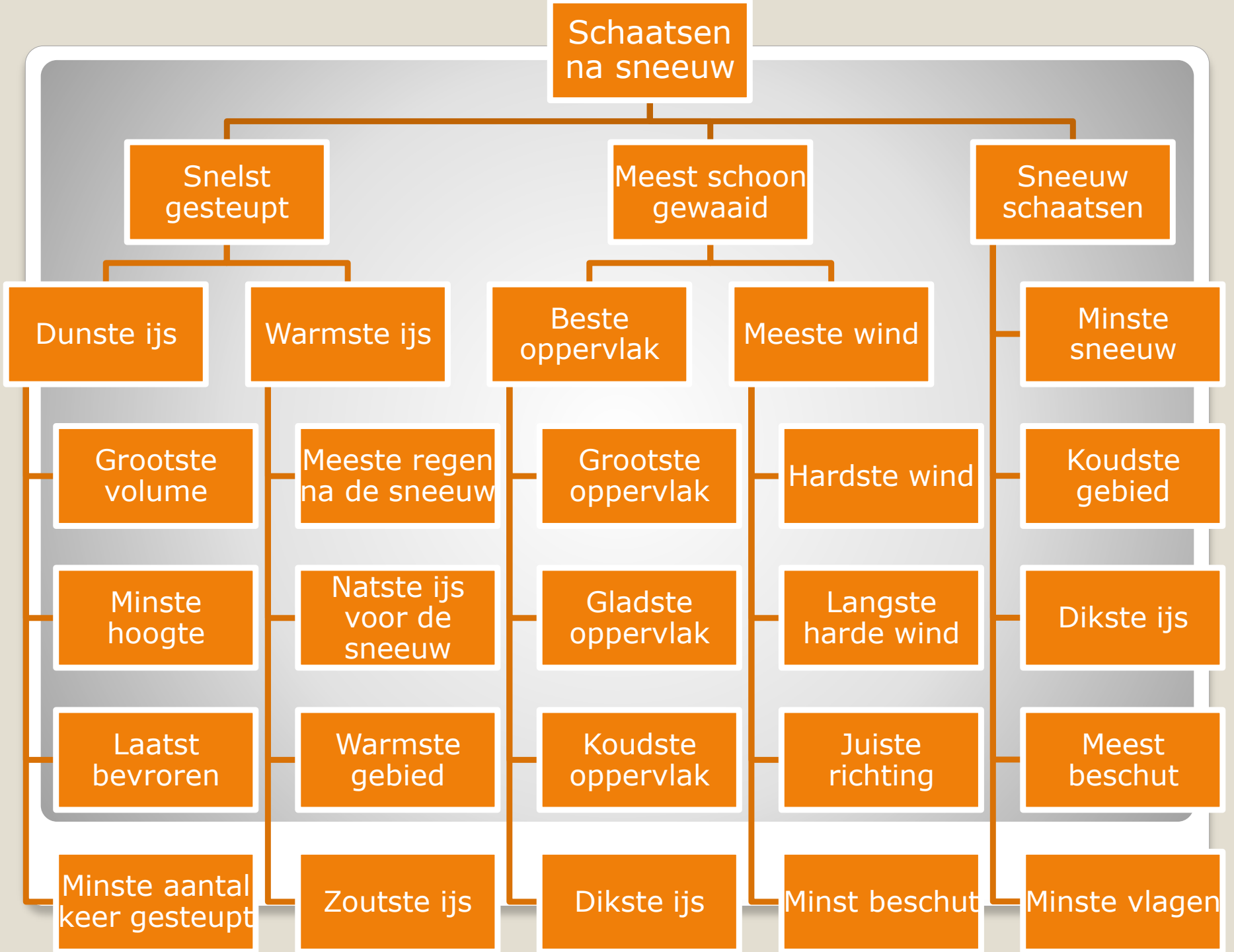
Het steupproces onderschatten

Sneeuw bij aankomst is een domper

Onderweg stijgt de vrees in de auto

Bij de start worden er grappen over langlaufen gemaakt

Maar dan blijkt het toch gewoon gesteupt te zijn!


Schaatsen na sneeuw
Snelst gesteupt
Meest schoon gewaaid
Sneeuw schaatsen
Dunste ijs
Warmste ijs
Beste oppervlak
Meeste wind
Minste sneeuw
Grootste volume
Meeste regen na de sneeuw
Grootste oppervlak
Hardste wind
Koudste gebied
Minste hoogte
Natste ijs voor de sneeuw
Gladste oppervlak
Langste harde wind
Dikste ijs
Laatst bevroren
Warmste gebied
Koudste oppervlak
Juiste richting
Meest beschut
Minste aantal keer gesteupt
Zoutste ijs
Dikste ijs
Minst beschut
Minste vlagen

Discussie

- Neem een bijna afgelasting van jezelf in gedachten
- Vraag het eerste tochtrapport van die trip op het scherm
- Vertel wanneer/waarom no-go overwogen
- Vraag de anderen om feedback

Er is geen foute beslissing