



**Brannvesenet** i Gjøvik kommune

Stampevegen 5

N-2827 Hunndalen

och

**Polisen** i Gjøvik

Ibsensgate 1

2821 Gjøvik

## TACK

från oss alla för Er, Brannvesenet och Polisen, insats för oss skridskoåkare från Sverige och Holland som lördagen 7 febr 2015 genom felbedömning av oss hamnade på utsidan av släppråken utanför Gjøvik. Vi övervägde först att lägga hela turen norrut men lockades av den fina isytan att först göra en sväng söderut. Det blev ett dåligt beslut efter väderomslaget på morgonen.

Vi är tacksamma för att samhället i våra länder har professionella resurser som kan bistå även friluftsmänniskor när de hamnar i svårigheter. Vi åker mycket skridsko på naturis, vilket är en omfattande friluftaktivitet främst i Mellansverige. Vi har ju bara kortare perioder med skidsnö. Det är dessbättre väldigt ovanligt att vi på våra utfärder hamnar i en sådan här situation. Vanligtvis klarar skridskogrupper själva av incidenter med egen utrustning.

Skridskoåkning på naturis ökar i popularitet i Norge också. Sporten ger samma sort upplevelser som skidåkning på fjället.



Räddningsmetoden med motorbåt och gummibåt utan akterspegel, som "brygga" vid iskanten, var den bästa och lämpligaste.

Vi är glada att helikoptern kom flygande vilket visar på hög beredskap, men det var bra att den inte sattes in. Den är förstås ovärderlig om nödställda på is inte kan nås med båt. Men helikopterräddning från is vid aktuell istjocklek innebär att den hoverande helikoptern slår sönder isen varvid den som ska räddas hamnar i vattnet. För oss hade det medfört stor risk att flera hade kommit i vattnet när första åkaren skulle tas upp om vi inte dessförinnan hade spridit ut oss ordentligt på ett stort område. Det hade sedan säkert tagit minst en timma att få upp alla 16, inkl mellanliggande landningar för avlastning av uppvinschade åkare. Härtill är det trassligt, även för en van ytbärgare, att få selen under armarna på en person lågt liggande i vatten med ryggsäck. Ryggsäcken ger visserligen flytkraft, men inte i samma omfattning och under lika lång tid som en regelrätt flytväst.

Med den kunskapen har LLK istället bidragit till en räddningssvävare som är stationerad vid Vättern, en sjö som till sin storlek och sitt beteende liknar Mjösa. Dessbättre har den inte kommit till skarp användning i vårt normala åkområde. Liknande räddningssvävare finns numera på många håll i Sverige. Vi genomför issäkerhetsövningar tillsammans med Sjøräddningen i Sverige där även räddningssvävaren är inblandad.

Vi kommer att utreda händelsen på Mjösa grundligt och skriva en rapport om händelsen. Detta för att lära av händelsen och sprida kunskap vidare till andra långfärdsskridskoåkare och säkerhets-/räddningsorganisationer. Kontakt för utredningen är Anders Norr, +46 704132650. Det går också bra att skicka e-post till [mjosa.report@llk.skridsko.net](mailto:mjosa.report@llk.skridsko.net).

Som en gengåva medsänder vi LLK och BSK jubileumsböcker, LLK senaste årsbok samt utdrag ur Sjøräddningens skrift om LLKs säkerhetsövning på is till Er.



Med vänliga hälsningar

*Tom Nieuwenhuijsen*

Tom Nieuwenhuijsen (som bytte om på isflaket)  
Ordförande i HLSK, Hollands Långfärdsskridskoklubb

*Jan Angner*

Jan Angner (siste skridskoåkaren på isflaket)  
Styrelsemedlem i BSK, Bråvallaskrinnarna

*Anders Norr*

Anders Norr (i grupp på norra sidan av släppråken)  
Ordförande i LLK, Linköpings Långfärdsskridskoklubb