Voorzichtig op weg

Afsluiting 2011/2012

Rob Mulders

21 april 2012

Met dank aan alle makers van de foto’s voor het gebruik ervan

Indeling

- Statistieken
- Veiligheid
- Toekomst

Statistieken

Aantal deelnemers

Indeling	1 april 2011	1 april 2012
Rijdend	78	90
Niet-rijdend	7	10
Wachtlijst	0	1
Totaal	85	101
Man	66	74
Vrouw	19	27
Mee geweest met HLSK dit seizoen		39
Ooit mee geweest met HLSK		63

Aankondigingen

	2010/11	2011/12
HLSK-Trips	8	7
HLSK-Dagtochten	3	5
Privétrips	7	4
Privédagtochten	10	1

Tochten en kilometers

Onderdeel	2010/11	2011/12
Aantal klubbturer	51	33
Totaal aantal kilometers verreden	2046	1250
Gemiddelde afstand per dagtocht	40	38
Afstand van alle deelnemers opgeteld	18.427	8.504
Gemiddelde groepsgrootte	8	7

Plurrnings in HLSK tochten

Onderdeel	2010/11	2011/12
Aantal plurrnings	5	2
Plurrningsverwachting per deelnemer in kilometers	3685	4252
Plurrningsverwachting per deelnemer in aantal tochten	92	112
Plurrningsverwachting per groep in kilometers	409	625
Plurrningsverwachting per groep in aantal tochten	10	17

Vergelijking met LLK 2011/2012

Onderdeel	HLSK	LLK
Aantal klubbturer	33	115
Totaal aantal kilometers verreden	1.250	3.946
Gemiddelde afstand per dagtocht	38	34
Afstand van alle deelnemers opgeteld	8.504	42.606
Gemiddelde groepsgrootte	7	12
Plurrningsverwachting per deelnemer in kilometers	4.252	21.303
Plurrningsverwachting per deelnemer in aantal tochten	112	627
Plurrningsverwachting per groep in kilometers	625	1.973
Plurrningsverwachting per groep in aantal tochten	17	58

Vergelijking met privé 2011/2012

Onderdeel	HLSK	Privé
Aantal tochten	33	79
Totaal aantal kilometers verreden	1.250	3.279
Gemiddelde afstand per dagtocht	38	42
Afstand van alle deelnemers opgeteld	8.504	10.931
Gemiddelde groepsgrootte	7	3
Plurrningsverwachting per deelnemer in kilometers	4.252	1.562
Plurrningsverwachting per deelnemer in aantal tochten	112	37
Plurrningsverwachting per groep in kilometers	625	468
Plurrningsverwachting per groep in aantal tochten	17	11

Samenvattend

- Prachtig seizoen zonder incidenten
- Eerste officiële HLSK-trip in NL/DUI is een feit
- Volgend seizoen streven naar meer HLSK-trips en HLSK-dagtochten
- Evaluaties van trips en seizoenen stapsgewijs uitbreiden
- Positie in Zweden is niet onder druk gekomen
- Samenwerking met LLK uitbouwen
- Veiligheid blijft prioriteit nummer één

Veiligheid

Herhaling van vorig jaar

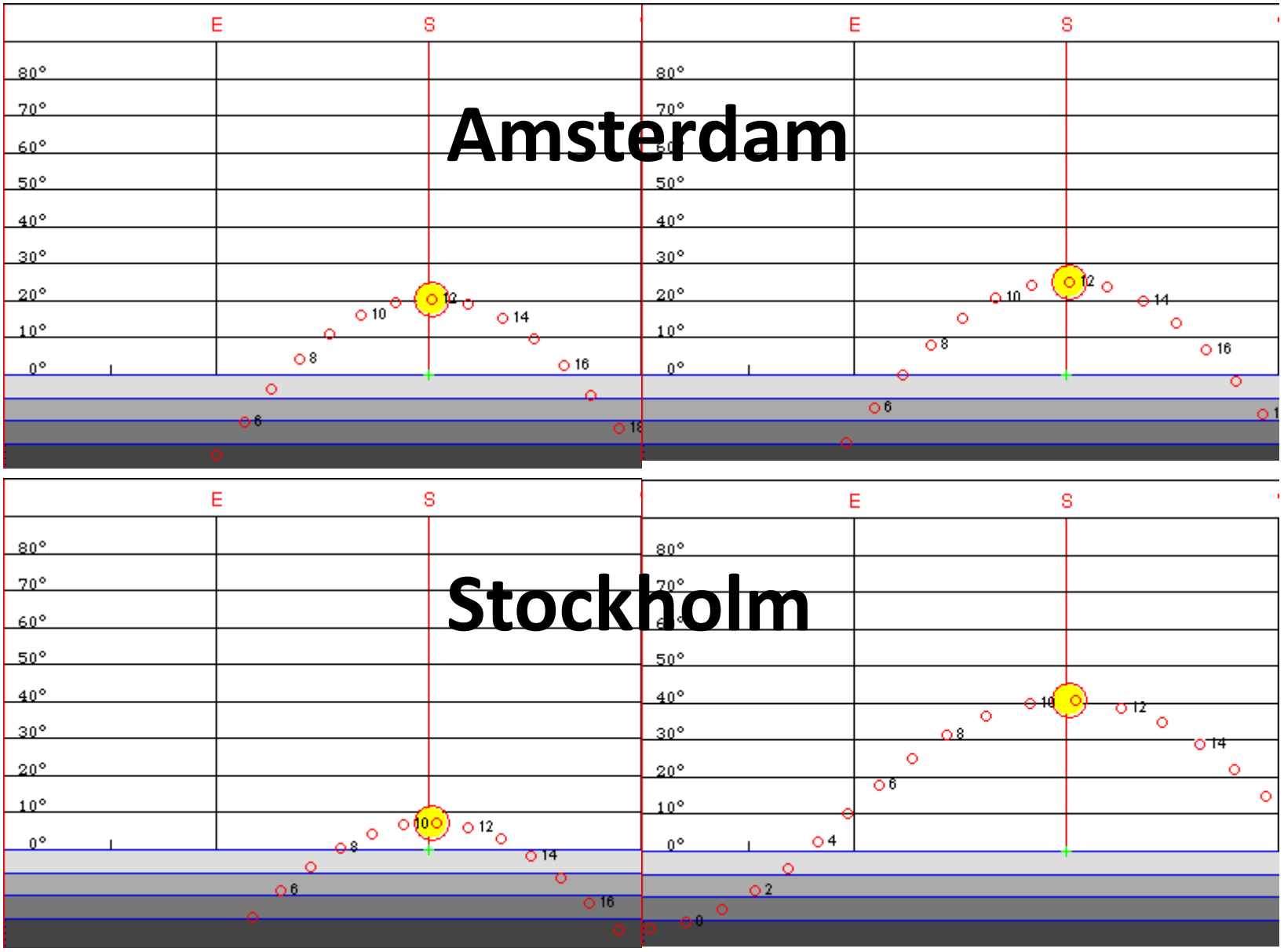
1. Nederlanders zijn onbekend met de risico's in Zweden
2. Nederlanders zijn (gemiddeld) eigenwijzer dan de Zweden
3. Weekendtrips van Nederlanders zijn complexer dan dagtochten van de Zweden
4. Optelsom: HLSK zit in een hoog risicoprofiel
5. Als we dat niet inzien….

Welke situaties zijn onbekend?

- Meer categoriën: weer, ijs, grootte, diepte, hoogteverschil, natuur, periode, ...
- In Zweden per categorie meer factoren
- Bereik per factor in Zweden veel groter
- Meerdere factoren uit meerdere categoriën kunnen samenvallen / elkaar versterken
- Geeft oneindig aantal situaties die we in Nederland niet kennen

Een voorbeeld van dit seizoen

- Categorie: periode
- Factor: hoogte van de zon
- Nederland: schaatsijs 1 feb – 16 feb
- Zweden: schaatsijs 28 okt – 15 april



De invalshoek van zonlicht bepaalt of instraling in het ijs breekt of terugkaatst.

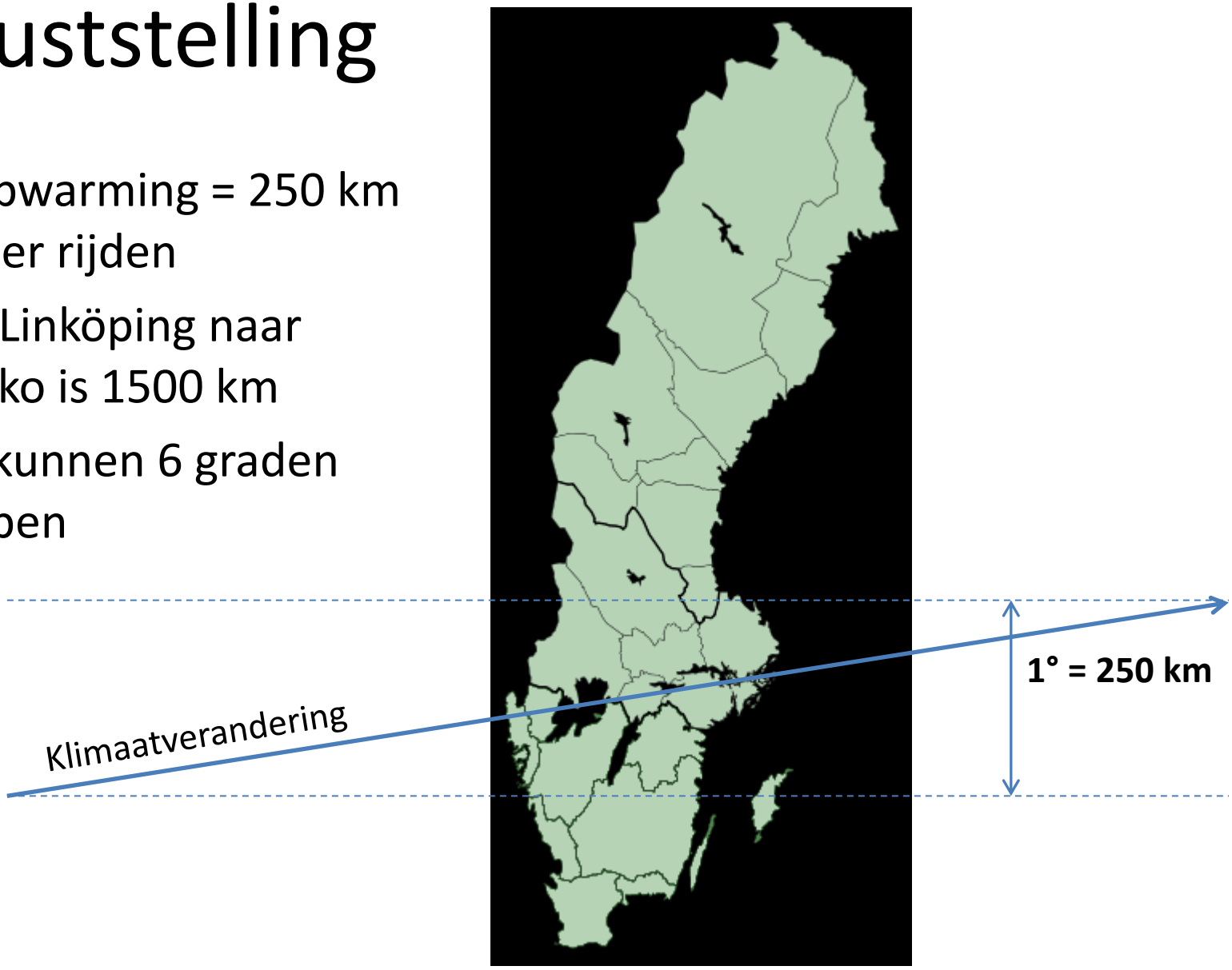
Voorjaarsijs kennen we niet

- We zijn gewend 80% aan de temperatuur te hangen
- Invloed van warmte-instraling op voorjaarsijs is belangrijker dan de temperatuur
- Vraag groep Tom/Luuk naar ervaringen vorige maand in Zweden
- Zo zijn er legio factoren en oneindig aantal combinaties van factoren

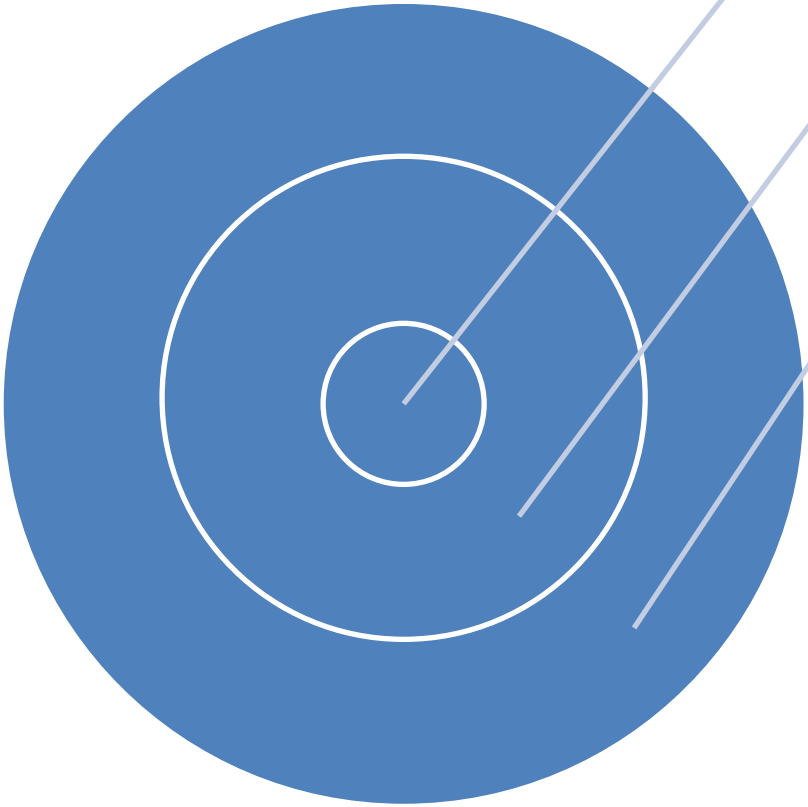
Toekomst

Geruststelling

- 1° opwarming = 250 km verder rijden
- Van Linköping naar Abisko is 1500 km
- We kunnen 6 graden hebben



Unieke club



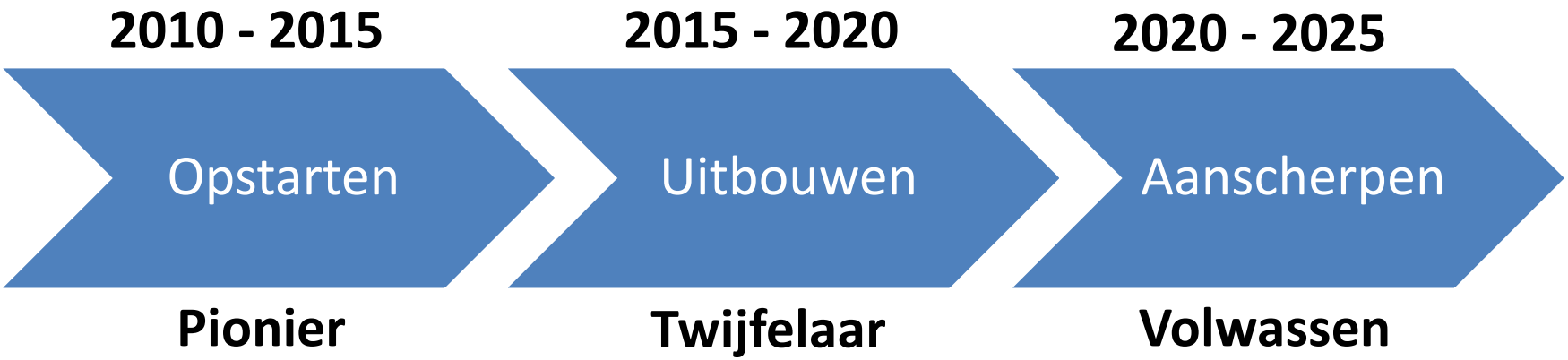
Veilig schaatsen

Op prachtig natuurijs

Met goed gezelschap

HLSK

Stabiele opbouw



HAND

BOEKEN

KAMPEERTOCHT

ARCHI

PELA

GO

SINT PETERSBURG

HLSK OP TWITTER

SPREEWALD

HLSK-LLK WEEKEND

FULLTIME IJSRAPPORTEUR

G

P

S

ENK

HUI

ZEN

STA

VO

REN

MEER GIDSEN

HLSK

DST

IJSKENNIS

TWEEDE 4x4 BUS

VERTALING

INCIDENT

RAPPORTEN

VÄTTERN

RUNT