



Ijsvos Theoriedag 2 – groot/zout ijs

Blok 1 **Herhaling**

- 09:30 Binnenkomst, kop koffie, bijpraten
- 10:00 Herhaling: uitzetten/krimpen, skiktning, ijsgroei, stöpfung ([sheets](#)).
- 10:30 Geluiden van nieuw ijs (klik op [sound Krister Valtonen](#) en scroll down)
- 10:35 Oefening: temperatuur van vier meren voorspellen
- 11:00 Einde en pauze

Blok 2 **Theorie ijskennis groot/zout**

- 11:15 Groot/zout ijskennis ([sheets](#))
- 12:30 Einde

Lunch **Lunch**

- 12:30 Eigen lunchpakket
- 13:15 Einde

Blok 3 **Ijsdrift**

- 13:15 Invloed van wind op ijs ([sheets](#))
- 14:00 Oefening wind op ijs ([document](#))
- 14:45 Antwoorden doornemen
- 15:00 Einde en pauze

Blok 4 **Vättern**

- 15:15 Isläggingsstadia (kaart van Krister Valtonen, bijlage in rapport)
- 15:30 Visingsö incident ([rapport](#))
- 16:30 Hou het simpel.... als jullie op pad gaan.
- 17:00 Einde

Samenstelling van de ijsvos cursus

Rob Mulders & Wim Willemse
Hollands LSK

Uitleg ijsvoscursus

Doelen van de training

- Weten: vergroten van kennis over natuurijs op buitenwater
- Vinden: kans op schaatsbaar ijs inschatten, ook zonder skridsko.net
- Leiden: ter plaatse beter de ijssituatie kunnen inschatten
- Succes hebben: zelf met een groep tocht maken op onbekend ijs
- Bewust bezig zijn: onderzoeken van situaties en veiligheid voorop stellen
- Verspreiden: uitdragen dat ijskennis belangrijk is
- Jezelf leren kennen: over wat je wel/niet kan, hoe je met groep omgaat, wat je op zwak ijs doet
- Lachen: met plezier terugdenken aan de ijsvostraining én aan je eerste missers c.q. successen

Leren begint met afleren

Afleren van Nederlandse uitspraken die niet kloppen

- Het is +3, dus het dooit, het ijs wordt zacht/zwak, we kunnen niet meer schaatsen
- Het regent, dus het ijs is morgen weg
- Het dooit, dus het ijs wordt dunner
- Het ijs was vanmorgen zacht en het blijft boven nul, dus het ijs wordt vandaag niet meer hard
- Het sneeuwt meer dan een paar centimeter, dus we kunnen alleen op geveegd ijs, er is geen schaatsbaar ijs te vinden
- Wind heeft alleen negatieve effecten op ijs
- Er zijn sporen van schaatsers, dus daar is het ijs goed
- De sneeuw op het ijs wordt aan de onderkant nat omdat het onder de sneeuw broeit
- De voorspellingen zijn boven nul, dus we moeten noordelijker
- De meren langs de snelweg liggen open dus alle meren hier liggen open
- Een meer vriest aan de luwe kant het eerst dicht
- Een meer vriest nooit bij de instroom het eerst dicht
- Er ligt een grote plaat ijs, dat is minder gevoelig voor wind dan een smalle strook langs de kust
- Je kunt het beste eerst de veilige kant van het meer doen

Zweedse gewoonten

Als het uitkomt: over Zweedse aanpak vertellen, paar Zweedse 'duurzame' gewoonten overnemen. *Niet aan toegekomen tijdens seizoen 1 ijsvos.*

- Aantekeningen maken
- Zelf initiatief nemen in zoekwerk, internet, weersites
- Mails / teksten meer dan 1x goed doorlezen, op verschillende tijdstippen, printen
- Toegeven als je iets gemist hebt, feitelijk blijven
- Tochtrappen volgen op Skridskonät
- Rapporten over incidenten meerdere keren lezen, en daarna ieder seizoen weer opnieuw
- Accepteren dat je niet alles weet en je daar bij neerleggen, niet eigenwijs zijn
- Eerlijk rapporteren: ook als het tegenzit of als je 'schaamt'



- Investeren: GPS, waterdichte camera, zaag, ijsdiktemeter, goede spullen
- Verbeterlijsten bijhouden en off-season opvolgen
- In de zomer met ijs en schaatsen bezig zijn
- Ervaringen tijdens een tocht noteren en volgend seizoen teruglezen

Eerste privétocht

Als er tijd is: tips voor je eerste privé-tocht

Hoe maak je het jezelf moeilijk?

- Mikken op kilometers; dat zal de eerste jaren niet lukken
- In februari c.q. begin maart gaan; dan heb je kans dat alleen grote meren en zee schaatsbaar zijn
- In maart gaan: kans op voorjaarsijs
- Met een vast punt werken (bijvoorbeeld door te vliegen); dat vergroot de kans dat je niet het beste/veiligste ijs kiest
- Door een vaste slaappleats te aanvaarden; dat vergoot de kans dat je dichtbij in de buurt wil blijven, terwijl het elders goed is
- Je niet-schaatsende partner meenemen
- Door met meer dan één voertuig te gaan; de tijd die je kwijt bent aan communicatie, afspreken, verkeerd rijden e.d. gaat af van de tijd die je hard nodig hebt om ijs te vinden
- Door teveel afwijkingen in sterkte in de groep
- Door niet af te spreken wie de volgende dag de 'gids' is en wie de 'assistent' is; dat verhoogt de kans op onveiligheid, onduidelijkheden en afwijkende verwachtingen aanzienlijk
- Door met vrienden niet af te spreken wie de gids c.q. assistent is
- Door niet af te spreken hoe lang je ijs blijft zoeken als plan A en plan B niets opleveren