



Richtlijn voor verrekenen van (auto)kosten HLSK-trip

Te onderscheiden zijn:

- a. individuele kosten
- b. algemene groepskosten
- c. autokosten

Ad a. individuele kosten

Deze kosten zijn voor het individuele groepslid en zullen hier niet nader worden omschreven.

Ad b. algemene groepskosten

Hieronder verstaan we kosten die we als groep delen zijnde niet de autokosten. Bijvoorbeeld gezamenlijke maaltijden, overnachtingskosten en dergelijke. De groep maakt hier vooraf of tijdens de reis afspraken over. Een groepsadministrateur houdt de kosten bij, incasseert zo nodig vooraf, tijdens en na afloop de gemaakte kosten en zorgt voor een correcte verdeling.

Ad c autokosten

1. Een groep kan met een of met meerdere auto's reizen en daarnaast kunnen er deelnemers per vliegtuig gaan die:

- a) ter plaatse een auto huren, of:
- b) gebruik maken van de ruimte die er is in de auto's van de groep die per auto reizen.

Een bijzondere situatie is het gebruik van de bus die privébezit is van Rob Mulders en Tom Nieuwenhuijsen. Deze bus is in de regel beschikbaar voor vervoer van en naar Zweden of elders, ook als Rob en/of Tom zelf niet meegaan. Voor de bus gelden richtlijnen die afwijken van de richtlijnen hieronder voor het gebruik van een of meerdere (huur)auto's.

2. Er kunnen ook individuele reizigers zijn, bijvoorbeeld deelnemers die op eigen gelegenheid rijden of vliegen. De individuele rijders maken zo nodig onderlinge afspraken buiten deze regeling om. Ze kunnen wel van deze richtlijn gebruik maken. Hieronder laten we deze groep uiten beschouwing.

3. De deelnemende auto's dienen "volledig casco" verzekerd te zijn en een inzittenden verzekering te hebben.

4. De groep vraagt iemand van de groep de kosten te bij te houden (dit kan de groepsadministrateur zijn of de autokosten boekhouder).

Let op een auto krijgt maximaal de dagwaarde vergoed bij materiële schade, terwijl de eigenaar aan de auto meer waarde toekent. Dit leidt bij een total loss verklaring tot een verschil. Het verschil is voor rekening van de eigenaar van de aut, tenzij de groep andere afspraken maakt.

Vergoeding

Iedere eigenaar (auto/bus) krijgt de gemaakte brandstofkosten vergoed. Alle brandstofkosten worden gedeeld door alle reizigers van de (auto/bus) inclusief de eigenaar van de auto, indien deze zich onder de reizigers bevindt. Ieder betaalt vervolgens het gelijke deel aan de boekhouder en deze rekent af met de eigenaar van de auto/bus.

Hiermee voorkom je dat er verschil ontstaat tussen auto's als gevolg van meer of minder brandstof verbruik en/ of ongelijk aantal passagiers.



Daarnaast vergoedt de groep iedere auto 14 cent per km, ongeacht het aantal inzittenden voor overige kosten waaronder verzekeringskosten. Deze kosten worden gezamenlijk gedragen door het aantal autoreizigers.

Boot en brug

De kosten van boot en brug zitten niet in bovenstaande kosten. Deze worden gedeeld door alle reizigers van de groep.

Vliegtuiggroep

Autohuur: de huurkosten worden door de vliegtuiggroepsleden gedeeld. Rijden er gedurende het verblijf reizigers uit de autogroep mee in de huurauto dan wordt hiervoor geen vergoeding verstrekt van huurkosten aan de huurder van de auto als vergoeding in de huurkosten.

Meerijden met de autogroep: in principe zorgen diegenen die vliegen zelf voor vervoer van het vliegveld naar de startlocatie en van de eindlocatie naar het vliegveld. Zij kunnen met de eigenaar van een auto uit de autogroep een onderlinge afspraak maken over de vergoeding van het halen en brengen van en naar het vliegveld. Buiten de haal- en brengkosten betaalt iedere deelnemer uit de vliegtuiggroep 14 cent per km voor ter plaatse gereden kilometers.

Schades

Schade door eigen schuld komt / blijft ingeval auto's voor rekening van de eigenaar. Er gelden een paar voorwaarden:

1. alleen mensen met >10 jaar rij-ervaring mogen als bestuurder fungeren; de eigenaar beslist wie stuurt of hij autoriseert iemand daarvoor.
2. bij schade door eigen schuld geldt een 'eigen risico' van euro 300,- voor de groep, ook als de eigenaren meerijden of zelf sturen;
3. schade als gevolg van opzet of roekeloosheid is voor de bestuurder (denk aan alcoholgebruik);
4. boetes zijn voor rekening van de inzittenden (of, als men dat afspreekt, voor de bestuurder).

Individuele reizigers

Indien individuele reizigers gebruik gaan maken van het groepsvervoer betalen zij ieder per gereden kilometer met de groepsauto's een vergoeding van 14 cent per kilometer. Andersom wordt er aan de individuele reizigers geen vergoeding gegeven tenzij de individuele reiziger dat met deze mede passagiers onderling afspreken. De administratie van deze kosten blijven buiten de groepsadministratie.

Zweedse gidsen

In bepaalde gevallen maken we gebruik van "zweedse" gidsen, bijvoorbeeld Wim, Niklas of een gids van een andere club. De door hen gemaakte autokosten worden als algemene groepskosten geboekt.

Tot slot

Het betreft hier een richtlijn. Iedere groep blijft zelf verantwoordelijk voor het maken van sluitende afspraken omtrent de kosten van een trip. Indien de richtlijn wordt gebruikt, dienen deelnemers per trip met elkaar te bevestigen of de richtlijn geldt en dat iedereen de richtlijn kent. Deelnemers kunnen onderling afspreken om van deze richtlijn af te wijken. De HLSK gaat niet bemiddelen als er conflicten over de financiën ontstaan. De groep is zelf verantwoordelijk voor de afspraken over kosten en de groep zal zelf tot een oplossing moeten komen.



Opgesteld door:

Carolien van Rees
Johan Pegge
30 november 2011